Mobilitätsmanagement im ländlichen Raum

6. ESM-Praxisseminar

Bedarfsverkehre oder Mobility On-Demand?

Hannover, 18.-19. Oktober 2018

Stephan Börger
Leiter Stabsstelle Mobilitätsmanagement

LNVG

Das Mobilitätsmanagement bei der LNVG ist mittlerweile etabliert

ÖPNV-Ergebnisse des Zukunftsforums

- Einrichtung einer landesweiten zentralen Informations- & Beratungsstelle für Mobilität im ländlichen Raum

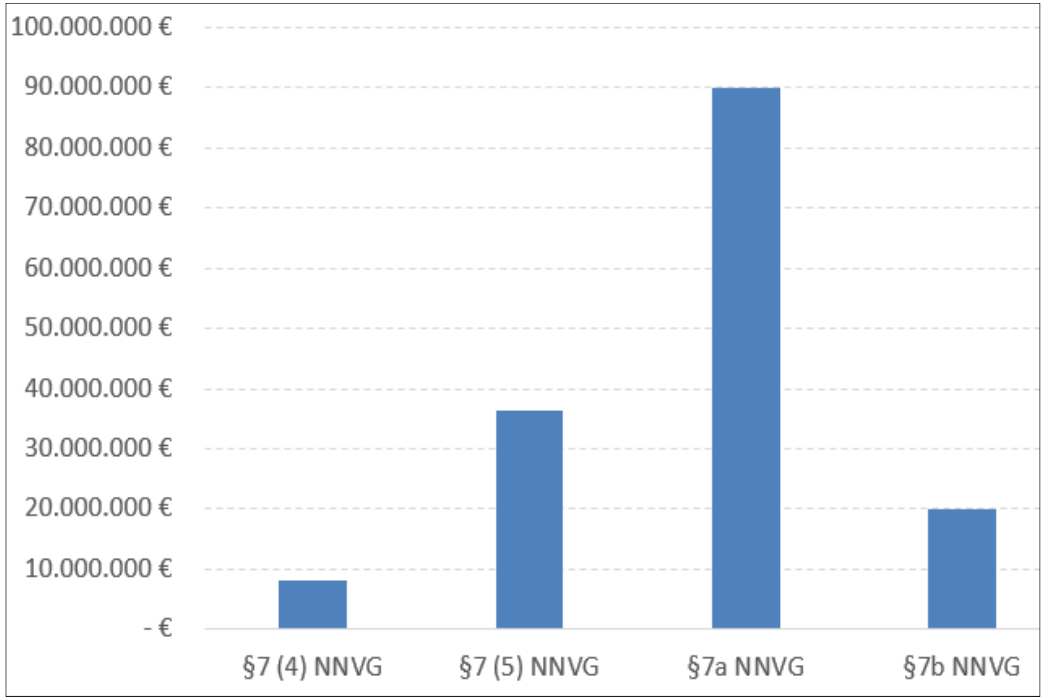
- Unterstützung & Erprobung von Mobilitätszentralen in weiteren Regionen
- Prüfung der Übertragbarkeit Moobil+ a… weitere Regionen
- Neuregelung §45a PBefG
- Einführung eines Lande… …es
- Schaffung eines r… …anzrahmen für Bedarfsverkehre
- Verfolgung des Ressourcen-Sharing-Ansatzes

Verdoppelung der Ressourcen zum März 2019

Aufgaben der Stabsstelle MoMa

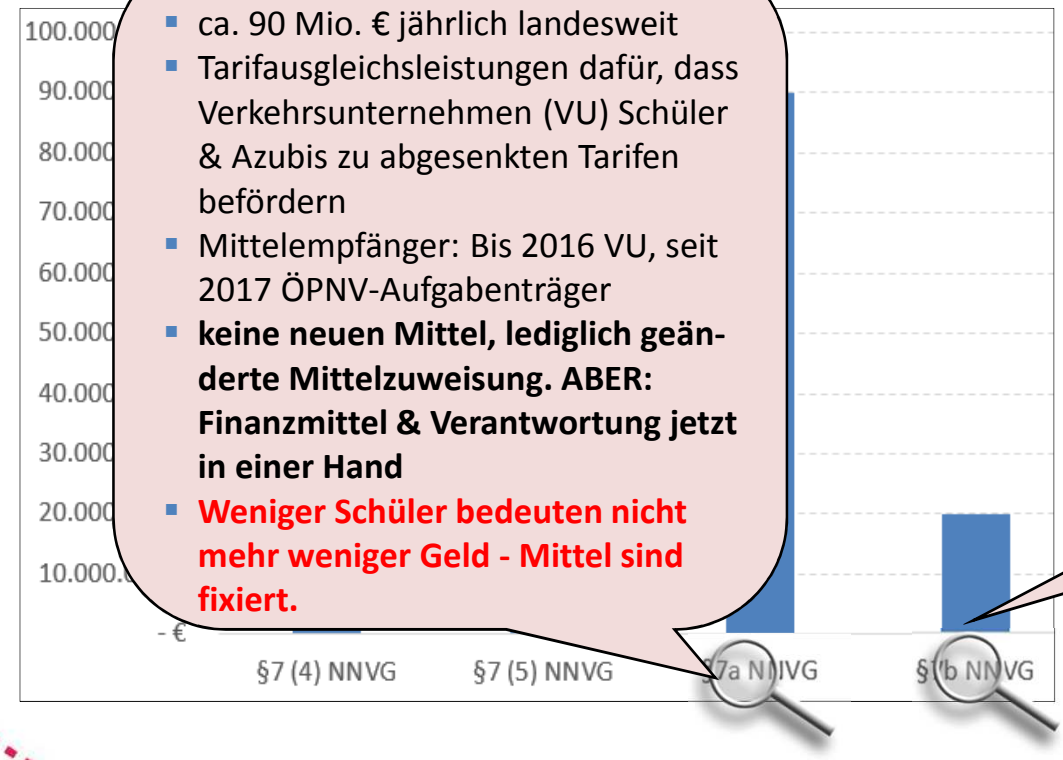
- Beratung … ÖPNV-Aufgabenträgern, Städt… …emeinden, Verbänden …ativen
  - ÖPNV-AT-Qualifizierung
    - Einrichtung z. B. differenzierter Bedienungsformen
    - organisatorische Ausgestaltung und ggf. fachliche Begleitung
    - Verwendungsnachweisprüfung NNVG-Mittel nach §§7(5), 7a und 7b
- Übergreifende Vernetzung von regionalen Akteuren mit ähnlicher Zielstellung

Die ÖPNV-Aufgabenträger erhalten jährlich 154 Mio. EUR aus dem NNVG



- Jährliche Zuweisung von Finanzmitteln aus dem NNVG über die LNVG an die ÖPNV-Aufgabenträger
- Breite Verwendungsmöglichkeiten (komsumtiv und investiv)
- Zusätzliche Finanzmittel nach §§7a und 7b NNVG seit 2017
- Evaluation über die Mittelverwendung Ende 2021 vorgesehen
- Gesetzeskonforme Mittelverwendung ist der LNVG nachzuweisen

Die ÖPNV-Aufgabenträger erhalten jährlich 154 Mio. EUR aus dem NNVG



Mittel nach 7a NNVG (Säule 1)

- ca. 90 Mio. € jährlich landesweit
- Tarifausgleichsleistungen dafür, dass Verkehrsunternehmen (VU) Schüler & Azubis zu abgesenkten Tarifen befördern
- Mittelempfänger: Bis 2016 VU, seit 2017 ÖPNV-Aufgabenträger
- **keine neuen Mittel, lediglich geänderte Mittelzuweisung. ABER: Finanzmittel & Verantwortung jetzt in einer Hand**
- **Weniger Schüler bedeuten nicht mehr weniger Geld - Mittel sind fixiert.**

Mittel nach 7b NNVG (Säule 2)

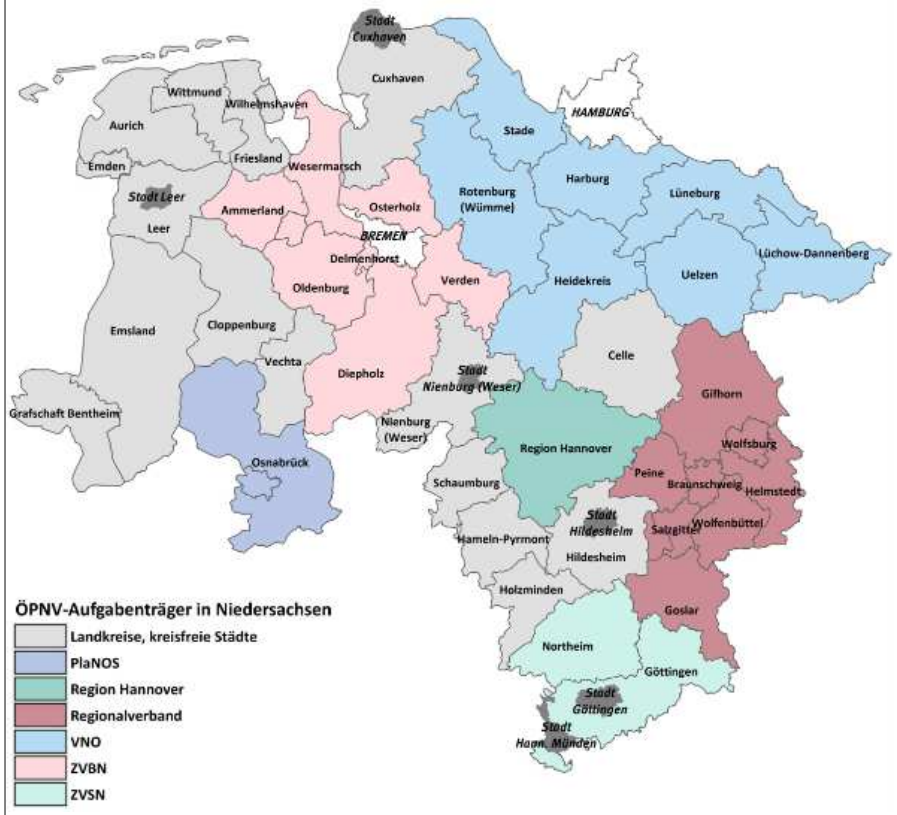
- ca. 20 Mio. € jährlich landesweit
- **Neue Mittel „On Top“**
- Verwendung für die Weiterentwicklung des Nahverkehrs
- Wunsch des Gesetzgebers, mit diesen Mittel neue Angebotsformen auszuprobieren

- Jährliche Zuweisung von Finanz-
- [illegible]dung Ende 2021 vorgesehen
- Gesetzeskonforme Mittelverwendung ist der LNVG nachzuweisen

Im niedersächsischen ÖPNV liegen Licht & Schatten eng beieinander

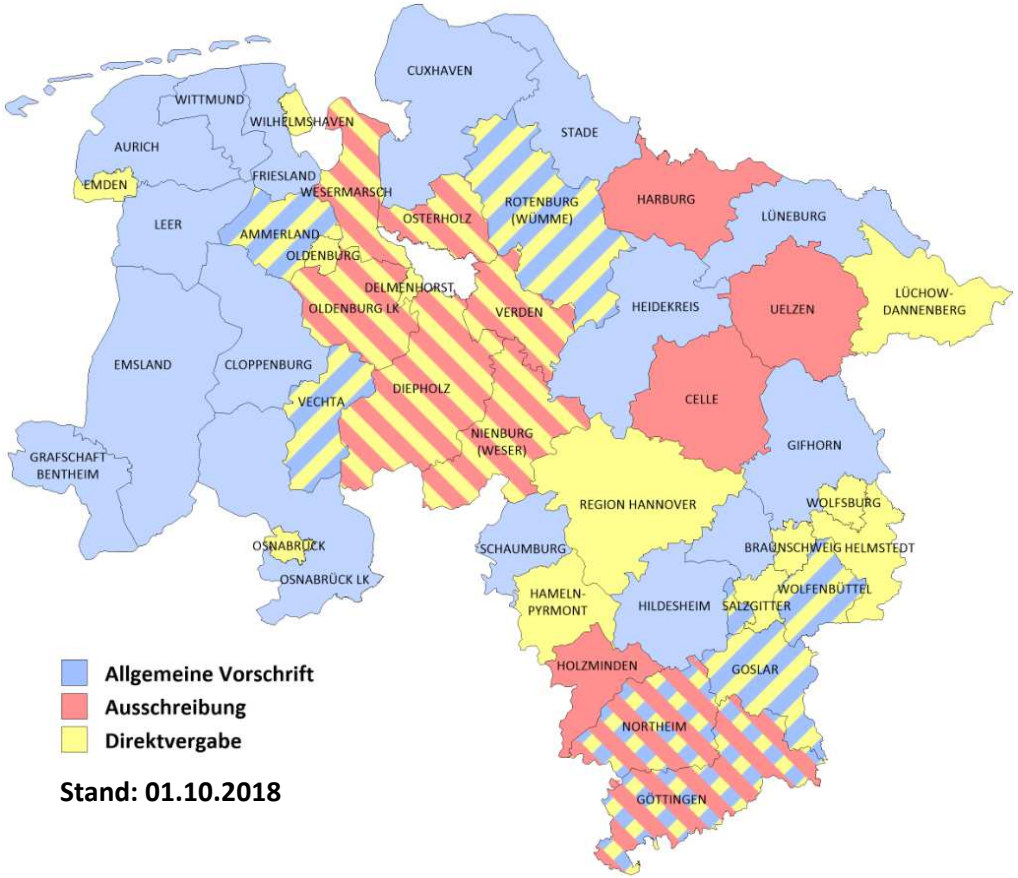
ÖPNV-Verantwortlichkeiten

- Seit 1996 liegt in Niedersachsen die Verantwortung für den straßengebundenen ÖPNV bei den Landkreisen & kreisfreien Städten.
- Trotz gemeinsamer ÖPNV-Verantwortung durch Zweckverbände existieren in Niedersachsen über 30 ÖPNV-Aufgabenträger
- Qualitative Unterschiede in der Wahrnehmung der gesetzlichen Verantwortung sind nicht immer raumstrukturell erklärbar, sondern auch abhängig
  - vom kommunalpolitischen Stellenwert
  - von den Interessen bei den handelnden Akteuren
  - der Personalausstattung beim jeweiligen ÖPNV-Aufgabenträger sowie
  - den örtlichen Strukturen



Der ÖPNV-Markt zwischen Ems und Elbe ist mittlerweile bunt

Wie intervenieren ÖPNV-Aufgabenträger im Markt?

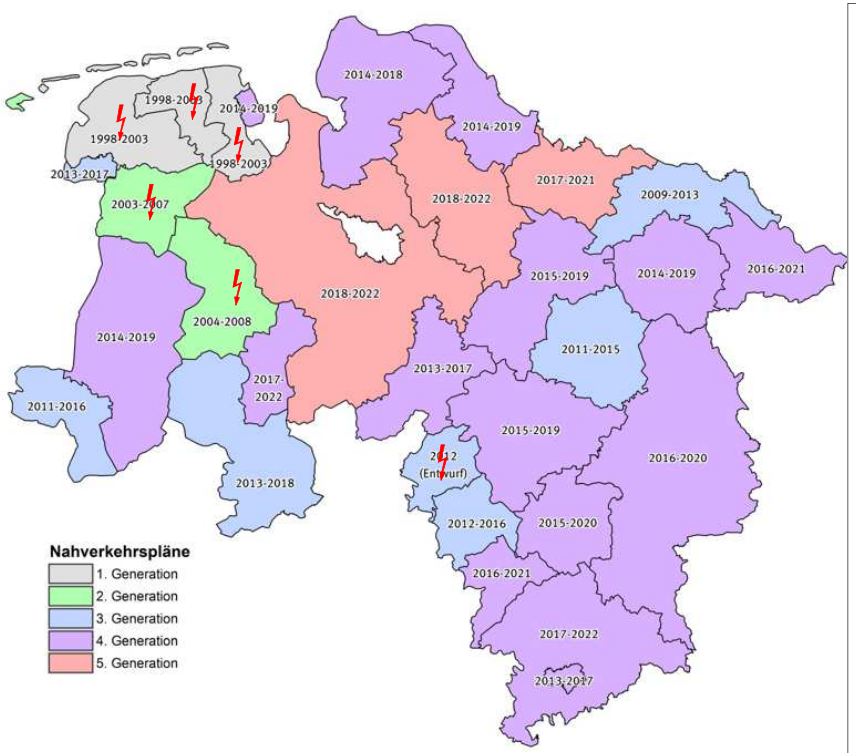


Regionale Differenzierungen

- Im Westen und Norden überwiegen Allgemeine Vorschriften und insoweit eigenwirtschaftliche LV
- Die Nahverkehrspläne definieren dort oftmals keine Linienbündel
- Die übrigen Räume zeigen die gesamte Palette der Interventions-optionen, wobei viele Kreise auch mehrere Möglichkeiten gleichzeitig nutzen.
- Linienbündelungen sind dort i.d.R. etabliert oder werden vorbereitet.

Der Gestaltungswille im ÖPNV ist landesweit heterogen ausgeprägt

Indikator Nahverkehrsplan



Der Nahverkehrsplan (NVP) im NNVG

- Der NVP ist der ÖPNV-Rahmenplan des Aufgabenträgers das relevante Steuerinstrument des Aufgabenträgers
- Gemäß §6 (1) Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG) soll die NVP-Aufstellung alle 5 Jahre erfolgen
- Die NVP-Aktualisierungsfrequenz der ÖPNV-Aufgabenträger ist uneinheitlich
- Ein aktueller NVP ist jedoch kein genereller Indikator für innovative Maßnahmen z.B. im nicht-schulbezogenen ÖPNV
- NVP-Aktualisierungspflicht bis Ende 2019, ansonsten Einstellung der Mittelzuweisung

Der Gestaltungswille im ÖPNV ist landesweit heterogen ausgeprägt

Indikator Nahverkehrsplan

Kommunalbericht 2017

"Eine Prüfung des straßengebundenen ÖPNV offenbarte Schwächen bei der Erstellung des Nahverkehrsplanes, der Schaffung barrierefreier Zugänge und der Vergabe von Verkehrsleistungen."

(Landesrechnungshof (lrh) Niedersachsen)

Der Nahverkehrsplan (NVP) im NNVG

- Der NVP ist der ÖPNV-Rahmenplan des Aufgabenträgers das relevante Steuerinstrument des Aufgabenträgers
- Gemäß §6 (1) Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz (NNVG) soll die NVP-Aufstellung alle 5 Jahre erfolgen
- Die NVP-Aktualisierungsfrequenz der ÖPNV-Aufgabenträger ist uneinheitlich
- Ein aktueller NVP ist jedoch kein genereller Indikator für innovative Maßnahmen z.B. im nicht-schulbezogenen ÖPNV
- NVP-Aktualisierungspflicht bis Ende 2019, ansonsten Einstellung der Mittelzuweisung

Flexible Bedienformen in Niedersachsen: Vom „ÖPNV-Feigenblatt“ ……..

On-Demand-Verkehre im Wendland

8080 Dannenberg - Penkefitz - Damnatz - Dömitz

Lüchow-Schmarsauer Eisenbahn GmbH, Roland-Brandin-Str. 2, 29439 Lüchow, Tel.: 05841 9773-35
lse@luechow-dannenberg.de, www.lse-bus.de, Rufbus-Tel.: 05841 9773-77

Am 24. und 31.12. Verkehr wie Samstag

	Mo-Fr Schule																			
	1987 003	3070 204	1951 002	1943 003	1987 011	1951 004	1943 005	3070 214	3070 208	1951 006	1943 007	1987 005	1943 009	1951 008	1951 010	1943 017	3070 212	3070 210	1987 009
Verkehrsbeschränkungen															S120		S112	S112	
Hinweise	📞		99		📞				26	26	99	99	📞	26	26	26		26	📞
Dannenberg Abzw. Krankenhaus	9.21				11.45								14.00						17.20
Dannenberg Kochstraße																			17.20
Dannenberg Lüchower [illegible]																			17.20
Dannenberg [illegible]			11.36	11.36		12.40	12.42							15.25		15.25			
[illegible]	**9.21**		**11.39**	**11.39**	**11.45**	**12.43**	**12.45**			**13.33**	**13.36**		**14.01**	**15.28**	**15.28**	**15.28**			**17.20**
	9.21			11.40	11.45		12.46				13.37					15.29			17.20
																			17.20
	9.21			11.41	11.45		12.47			13.22	13.30		14.04						17.20
										13.30	**13.33**								
[illegible]	**9.21**			**11.42**	**11.50**		**12.48**												**17.25**
Nebenstedt																			17.25
Seedorf (DAN) Abzw.																			17.30
Sipnitz																			17.30
Gümse																			17.30
Breese in der Marsch																			17.30
Predöhlsau Abzw.	9.21			11.45	11.50		12.51				13.39		14.12			15.31			17.30
Penkefitz Ort	9.31			11.48	11.55		12.54				13.42		14.15			15.34			17.30
Penkefitz Strachauer Rad	9.31			11.49	11.55		12.55				13.43		14.16			15.35			17.30
Jasebeck	9.31			11.53	11.55		12.59				13.47		14.20			15.39			17.30
Landsatz	9.31			11.56	11.55		13.02				13.50		14.23			15.42			17.35
Barnitz	9.41			11.58	12.05		13.04				13.52		14.25			15.44			17.35
Damnatz Beim Friedhof	9.41			11.59	12.05		13.05				13.53		14.26			15.45			17.35
Damnatz Ort	9.41			12.00	12.05		13.06				13.54		14.27			15.46			17.35
Damnatz Süd	9.41			12.01	12.05		13.07				13.55	14.24	14.28			15.47			17.35
Seedorf (DAN) Abzw.	9.41			12.03	12.05		13.09				13.57		14.30			15.49			
Kaltenhof															15.40	15.54			
Sipnitz				12.05			13.11						14.32			15.58			
Gümse				12.08			13.14						14.35			16.01			
Breese in der Marsch				12.10			13.16						14.37			16.03			
Hitzacker Bahnhof		11.57							12.53								15.30		
Hitzacker Grundschule		**11.59**							**12.55**								**15.32**		
Hitzacker Bernhard Varenius Schule								13.00	13.03								15.35	16.00	
Hitzacker Freie Schule								13.02	13.05								15.37	16.02	
Wussegel		12.05	12.10						13.12								15.44		

Flexible Bedienformen in Niedersachsen: Vom „ÖPNV-Feigenblatt“ ……..

gültig ab 09. August 2018

7065 Bienenbüttel ➔ Edendorf ➔ Altenmedingen ➔ Bohndorf

Haller Busbetrieb GmbH, ☎ (08 00) 5 11 30 02, e-mail: service.regiobusnord@deutschebahn.com

Keine Verkehre am 24.12. und 31.12.
Am Tag der Zeugnisausgabe kann es bei einigen Fahrten zu geringfügigen Veränderungen kommen. Bitte informieren Sie sich rechtzeitig.
Die Fahrzeiten der Anschlusslinien entnehmen Sie bitte dem aktuellen Zug- bzw. Busfahrplan. Die Darstellung der Anschlusszeilen erfolgt

	Montag - Freitag									Samstag		
	7065 017	7065 001	7065 003	7065 205	7065 007	7065 009	7065 011	7065 013	7065 015	7065 617	7065 607	7065 613
Verkehrsbeschränkungen	S		S	F	S	S		S				
Hinweise		RB 1		RB 1			S RB 1	5	RB	RB	RB	RB
aus Richtung Lüneburg	*6.27*	*9.41*		*12.41*		*13.41*	*15.41*		*18.13*		*12.41*	*15.41*
7059 / 7… Ebstorf Oberschule an						*14.08*		*16.20*				
	7.01	9.46		12.46		14.10	15.46	16.20	18.18	7.31	13.11	16.11
…rf Oberschule an					*13.15*							
…ensen KGS an					*12.59*		*15.47*					
Bienenbüttel Grundschule			12.15		13.15		15.47					
Wichmannsburg	7.05	9.50	12.17	12.50	13.17	14.14	15.50	16.24	18.22	7.34	13.14	16.14
Lietzberg	7.08	9.53	12.20	12.53	13.20		15.53		18.25	7.35	13.15	16.15
Hohnstorf	7.10	9.55	12.22	12.55	13.22		15.55		18.27	7.37	13.17	16.17
Edendorf Gasth. Oetzmann	7.14	9.59	12.26	12.59	13.26	14.19	15.59	16.29	18.31	7.41	13.21	16.21
Altenmedingen Schneiderstraße	7.19	10.04	12.31	13.04		14.24	16.04		18.36			
7075 nach Bad Bevensen ab	*7.22*	*10.30*		*13.30*			*16.30*					
Altenmedingen Ost		10.06		13.06			16.06		18.38			
Eddelstorf Ort		10.09		13.09			16.09		18.41			
Aljarn		10.12		13.12			16.12		18.44			
Bohndorf		10.15		13.15			16.15		18.47			

…oder im Kreis Uelzen

…. bis zum zur konsequenten Verfolgung einer Produktstrategie

Moobil+ im Kreis Vechta

LINIE 660
DINKLAGE – LOHNE
Werktags von Montag – Freitag
0800 30 30 20 1

Alle moobil+Fahrten sollten bis spätestens eine Stunde vor Fahrtantritt im Internet **www.moobilplus.de**, telefonisch **0800 30 30 20 1** oder in der Mobilitätszentrale gebucht werden. Spontan zusteigende Fahrgäste können nur mitfahren, wenn freie Sitzplätze bis zum Fahrtziel im Bus vorhanden sind.

Dinklage, Rathausplatz	06:00	jede Stunde	19:00
Dinklage,In der Wiek	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:02 – 06:15		19:02 – 19:15
	06:17		19:17

LINIE 697
EXPRESSLINIE VISBEK – VECHTA – VISBEK (LINIE A)
Werktags von Montag – Freitag
0800 30 30 20 1

Alle moobil+Fahrten sollten bis spätestens eine Stunde vor Fahrtantritt im Internet **www.moobilplus.de**, telefonisch **0800 30 30 20 1** oder in der Mobilitätszentrale gebucht werden. Spontan zusteigende Fahrgäste können nur mitfahren, wenn freie Sitzplätze bis zum Fahrtziel im Bus vorhanden sind.

Visbek, Markt	7:00	9:00	alle 2 Stunden	17:00	19:00
Visbek, Einkaufszentrum Rechterfelder Str.	7:02	9:02		17:02	19:02
Visbek, Zur Tränke	7:04	9:04		17:04	19:04
Visbek, Netto Markt	07:05 – 07:12	09:05 – 09:12		17:05 – 17:12	19:05 – 19:12
Visbek, Gewerbegebiet Trichterbecherweg	07:05 – 07:12	09:05 – 09:12		17:05 – 17:12	19:05 – 19:12
Visbek, Gewerbegebiet Visbeker Damm	07:05 – 07:12	09:05 – 09:12		17:05 – 17:12	19:05 – 19:12
Astrup, Witte	7:13	9:13		17:13	19:13
Astrup, Lübberding	7:15	9:15		17:15	19:15
Holtrup, Schule	7:19	9:19		17:19	19:19
Wallachei	7:20	9:20		17:20	19:20
Bergstrup, Sanders Krug	7:21	9:21		17:21	19:21
Vechta, Visbeker Damm/Wilhelm-Busch-Str.	7:23	9:23		17:23	19:23
Vechta, ZOB	7:27	9:27		17:27	19:27
Vechta, Burgstr., Altes Finanzamt	7:30	9:30		17:30	19:30

…. bis zum zur konsequenten Verfolgung einer Produktstrategie

AST-48 VBN-PLUS Sammeltaxi Beverstedt – Bf Stubben

gültig ab: 11.12.2016

	Montags-freitags					Samstags					
	5-20	21	22	23	0	5-20	21	22	23	0	
	☎	☎	☎		☎	☎	☎	☎		☎	
Beverstedt, W.-Giese-Straße	▷33	▷54	▷54		▷04	▷33	▷54	▷54		▷04	
Beverstedt, Galgenberg	▷34	▷55	▷55		▷05	▷34	▷55	▷55		▷05	
Beverstedt, Logestraße/Aldi	▷35	▷56	▷56		▷06	▷35	▷56	▷56		▷06	
Beverstedt, Bremer Str.	▷35	▷56	▷56		▷06	▷35	▷56	▷56		▷06	
Beverstedt, Rathaus	▷36	▷57	▷57		▷07	▷36	▷57	▷57		▷07	
Beverstedt, Schulzentrum	▷36	▷57	▷57		▷07	▷36	▷57	▷57		▷07	
Beverstedt, Hindenburgstraße	▷37	▷58	▷58		▷08	▷37	▷58	▷58		▷08	
Beverstedt, Fuchsweg	▷38	▷59	▷59		▷09	▷38	▷59	▷59		▷09	
Beverstedt, Deelbrügge	▷41	▷02	▷02		▷12	▷41	▷02	▷02		▷12	
Beverstedt, Lunsheide	▷41	▷02	▷02		▷12	▷41	▷02	▷02		▷12	
Stubben, Elfershude	▷44	▷05	▷05		▷15	▷44	▷05	▷05		▷15	
Stubben, Bahnhof	47	08	08		18	47	08	08		18	

▷ hält nur zum Einsteigen

☎ VBN-PLUS Sammeltaxi: Tel.0471/3003 777 Anmeldung bis spät. 60 Min. vor Abfahrt / Fahrten vor 8:00 Uhr morgens müssen am Vortag bis 19:00 Uhr angemeldet werden

AST-Verkehre im Kreis Cuxhaven

…. bis zum zur konsequenten Verfolgung einer Produktstrategie

AST 2872 (Stade -) Drochtersen - Buschhörne - Dornbuschermoor - Hüll - Hemmoor

gültig ab: 10.12.2017	Montag - Freitag																
Verkehrsbeschränkung												Mo-Do	Fr	Mo-Do	Fr	Fr	
RE5/S3 aus Hamburg an								*20:56*	*21:56*	*22:56*	*23:56*		*0:55*	*1:29*	*2:29*	*4:29*	
Bf Stade								**21:00**	**22:00**	**23:00**	**0:00**		**1:00**	**1:35**	**2:35**	**4:35**	
Stade, Pferdemarkt								▷ 21:00	▷ 22:00	▷ 23:00	▷ 0:00		▷ 1:00	▷ 1:35	▷ 2:35	▷ 4:35	
Stade, Stadeum								▷ 21:00	▷ 22:00	▷ 23:00	▷ 0:00		▷ 1:00	▷ 1:35	▷ 2:35	▷ 4:35	
Stade, Schiffertor/Wallstraße								▷ 21:00	▷ 22:00	▷ 23:00	▷ 0:00		▷ 1:00	▷ 1:35	▷ 2:35	▷ 4:35	
Stade. Schleusenweg								▷ 21:00	▷ 22:00	▷ 23:00	▷ 0:00		▷ 1:00	▷ 1:35	▷ 2:35	▷ 4:35	
Drochtersen, Kirche								◂ 21:25	◂ 22:25	◂ 23:25	◂ 0:25		◂ 1:25	◂ 2:00	◂ 3:00	◂ 5:00	
Bus 2025 aus Stade an		*8:39*	*10:39*	*12:39*	*14:39*	*17:39*											
Drochtersen, Schule (Kehre)	**7:50**	**8:50**	**10:50**	**12:50**	**14:50**	**17:50**		**◂ 21:25**	**◂ 22:25**	**◂ 23:25**	**◂ 0:25**		**◂ 1:25**	**◂ 2:00**	**◂ 3:00**	**◂ 5:00**	
Bus 2025 aus Stade an		*8:39*	*10:39*	*12:39*	*14:39*	*17:39*	*20:37*					*1:07*	*1:07*				
Drochtersen, Schule (L111)	I	I	I	I	I	I	**20:40**	**◂ 21:25**	**◂ 22:25**	**◂ 23:25**	**◂ 0:25**	**1:10**	**1:25**	**◂ 2:00**	**◂ 3:00**	**◂ 5:00**	
Theisbrügge, Mühlenhafener Str.	▷ 7:55	▷ 8:55	▷ 10:55	▷ 12:55	▷ 14:55	▷ 17:55	I	◂ 21:30	◂ 22:30	◂ 23:30	◂ 0:30	I	◂ 1:30	◂ 2:05	◂ 3:05	◂ 5:05	
Nindorf bei Stade, Mühlenweg	▷ 7:55	▷ 8:55	▷ 10:55	▷ 12:55	▷ 14:55	▷ 17:55	I	◂ 21:30	◂ 22:30	◂ 23:30	◂ 0:30	I	◂ 1:30	◂ 2:05	◂ 3:05	◂ 5:05	
Nindorf bei Stade, Nindorfer Str. 46	▷ 7:55	▷ 8:55	▷ 10:55	▷ 12:55	▷ 14:55	▷ 17:55	I	◂ 21:30	◂ 22:30	◂ 23:30	◂ 0:30	I	◂ 1:30	◂ 2:05	◂ 3:05	◂ 5:05	
Dornbusch, Alter Weg	▷ 7:55	▷ 8:55	▷ 10:55	▷ 12:55	▷ 14:55	▷ 17:55	I	◂ 21:30	◂ 22:30	◂ 23:30	◂ 0:30	I	◂ 1:30	◂ 2:05	◂ 3:05	◂ 5:05	
Dornbusch, Dornbuscher Straße	▷ 7:55	▷ 8:55	▷ 10:55	▷ 12:55	▷ 14:55	▷ 17:55	I	◂ 21:30	◂ 22:30	◂ 23:30	◂ 0:30	I	◂ 1:30	◂ 2:05	◂ 3:05	◂ 5:05	
Aschhorn, Schwarzer Weg	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	18:00	◂ 20:45	◂ 21:35	◂ 22:35	◂ 23:35	◂ 0:35	◂ 1:15	◂ 1:35	◂ 2:10	◂ 3:10	◂ 5:10	
Theisbrüggermoor 10	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	18:00	◂ 20:45	◂ 21:35	◂ 22:35	◂ 23:35	◂ 0:35	◂ 1:15	◂ 1:35	◂ 2:10	◂ 3:10	◂ 5:10	
Buschhörne, Buschhörne 1	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	18:00	◂ 20:45	◂ 21:35	◂ 22:35	◂ 23:35	◂ 0:35	◂ 1:15	◂ 1:35	◂ 2:10	◂ 3:10	◂ 5:10	
Buschhörne, Buschhörne 2	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	18:00	◂ 20:45	◂ 21:35	◂ 22:35	◂ 23:35	◂ 0:35	◂ 1:15	◂ 1:35	◂ 2:10	◂ 3:10	◂ 5:10	
Buschhörne, Buschhörne 6	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	18:00	◂ 20:45	◂ 21:35	◂ 22:35	◂ 23:35	◂ 0:35	◂ 1:15	◂ 1:35	◂ 2:10	◂ 3:10	◂ 5:10	
Dornbuschermoor, Abzw. Dornbusch	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	18:00	◂ 20:45	◂ 21:35	◂ 22:35	◂ 23:35	◂ 0:35	◂ 1:15	◂ 1:35	◂ 2:10	◂ 3:10	◂ 5:10	
Dornbuschermoor, Abzw. Hüll	8:00	9:00	11:00	13:00	15:00	18:00	◂ 20:45	◂ 21:35	◂ 22:35	◂ 23:35	◂ 0:35	◂ 1:15	◂ 1:35	◂ 2:10	◂ 3:10	◂ 5:10	
Hüll, Hüller Sietwende	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40	◂ 2:15	◂ 3:15	◂ 5:15	
Hüll, Abzw. Sietwende	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40	◂ 2:15	◂ 3:15	◂ 5:15	
Hüll, Grüne Straße 9	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40	◂ 2:15	◂ 3:15	◂ 5:15	
Hüll, Draackenstieg Nr. 15	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40				
Hüll, Abzw. Draackenstieg	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40				
Hüll, Gehrden 18	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40				
Hüll, Wendeplatz	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40				
Hüll, Kreuzung Oberhüll	8:05	9:05	11:05	13:05	15:05	18:05	◂ 20:50	◂ 21:40	◂ 22:40	◂ 23:40	◂ 0:40	◂ 1:20	◂ 1:40	◂ 2:15	◂ 3:15	◂ 5:15	
Hüll, Niederhüll 15	8:10	9:10	11:10	13:10	15:10	18:10	◂ 20:55	◂ 21:45	◂ 22:45	◂ 23:45	◂ 0:45	◂ 1:25	◂ 1:45	◂ 2:20	◂ 3:20	◂ 5:20	
Hüll, Glindweg	8:10	9:10	11:10	13:10	15:10	18:10	◂ 20:55	◂ 21:45	◂ 22:45	◂ 23:45	◂ 0:45	◂ 1:25	◂ 1:45	◂ 2:20	◂ 3:20	◂ 5:20	
Hüll, Niederhüll 1	8:10	9:10	11:10	13:10	15:10	18:10	◂ 20:55	◂ 21:45	◂ 22:45	◂ 23:45	◂ 0:45	◂ 1:25	◂ 1:45	◂ 2:20	◂ 3:20	◂ 5:20	
Rönndeich, Abzw. Hüll	8:10	9:10	11:10	13:10	15:10	18:10	◂ 20:55	◂ 21:45	◂ 22:45	◂ 23:45	◂ 0:45	◂ 1:25	◂ 1:45	◂ 2:20	◂ 3:20	◂ 5:20	
Hüll, Altendorfer Grenzweg	**8:10**	**9:10**	**11:10**	**13:10**	**15:10**	**18:10**	**◂ 20:55**	**◂ 21:45**	**◂ 22:45**	**◂ 23:45**	**◂ 0:45**	**◂ 1:25**	**◂ 1:45**	**◂ 2:20**	**◂ 3:20**	**◂ 5:20**	
Hemmoor, Bahnhof	**◂ 8:20**	**◂ 9:20**	**◂ 11:20**	**◂ 13:20**	**◂ 15:20**	**◂ 18:20**											
RE5 Richtung Hamburg	*8:41*	*9:41*	*11:41*	*13:41*	*15:41*	*18:41*											
Hemmoor, Zentrumstr./Krähenh.	**◂ 8:20**	**◂ 9:20**	**◂ 11:20**	**◂ 13:20**	**◂ 15:20**	**◂ 18:20**											

Anmeldung 45 Min. vor der fahrplanmäßigen Abfahrtszeit unter 0 41 41/123 123 erforderlich

▷ Bedienung nur zum Einstieg ◂ Bedienung nur zum Ausstieg **S** nur an Schultagen F nur an schulfreien Tagen

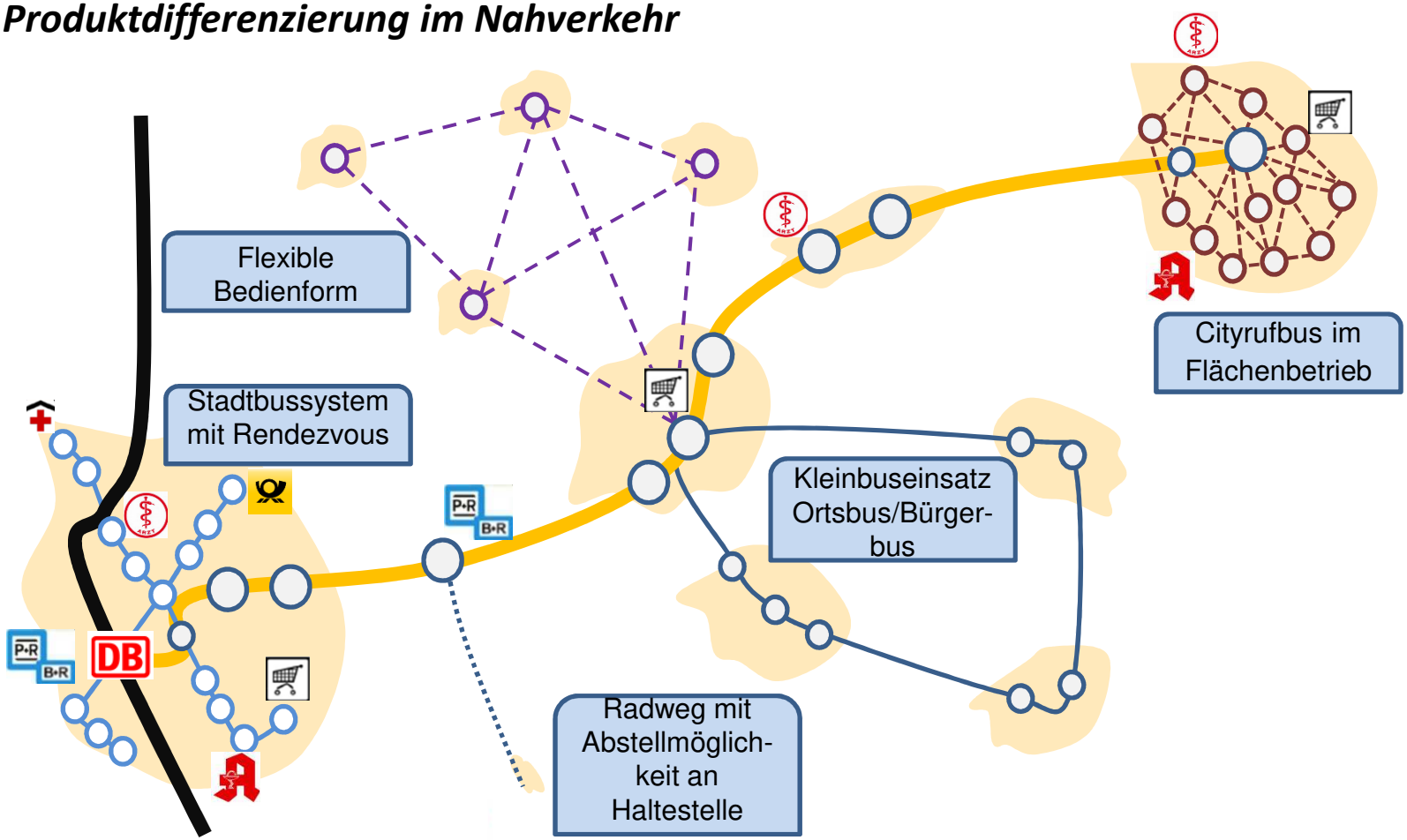
Mo-Do montags bis donnerstags **Fr** nur Nächte von Freitag auf Sonnabend und Nächte vor Feiertagen

© VNO

AST-Verkehre im Kreis Stade

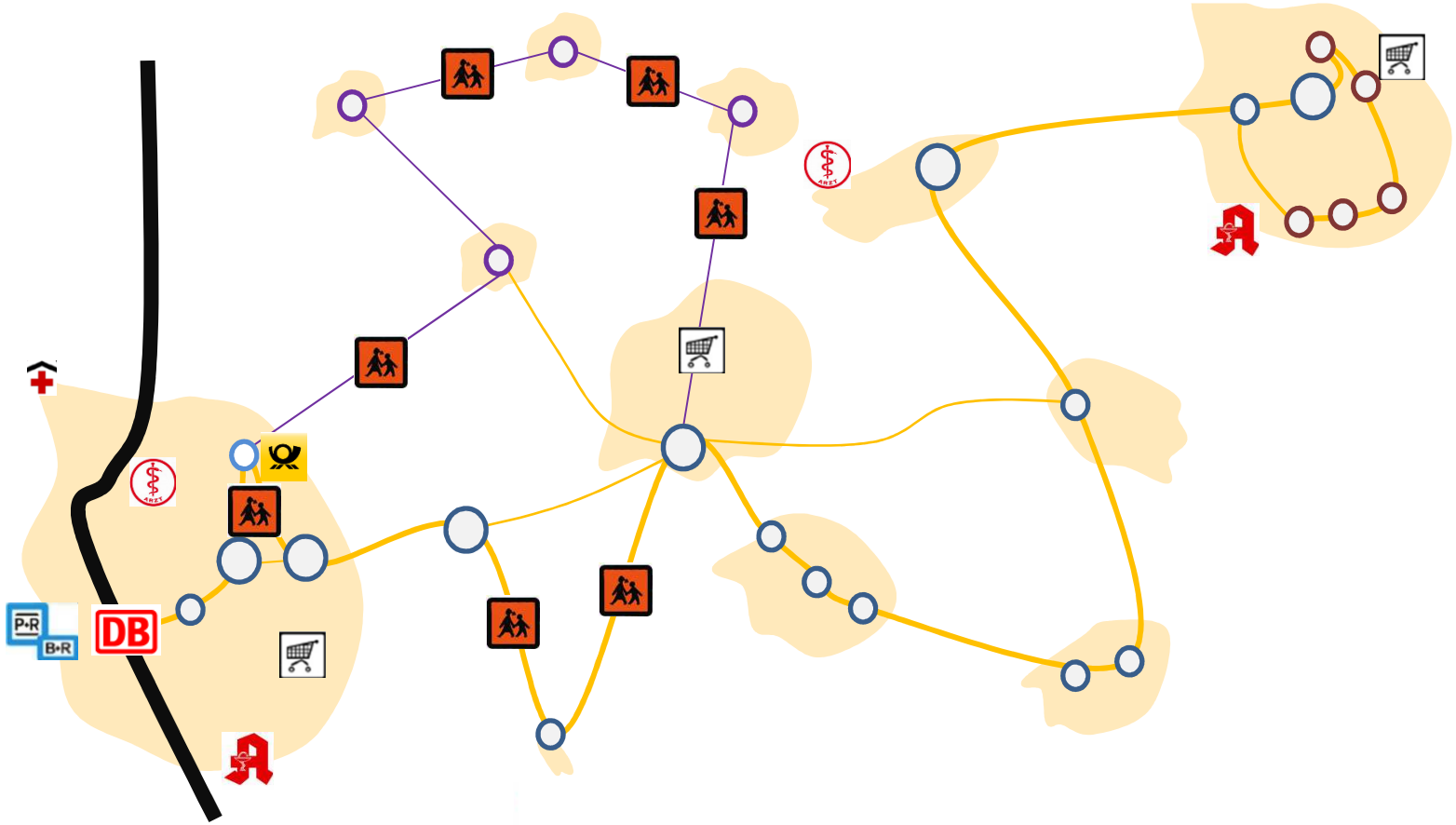
Viele ÖPNV-Lösungen sind seit vielen Jahren bekannt

Produktdifferenzierung im Nahverkehr



Dennoch hat der ländliche ÖPNV oftmals eine nur geringe Qualität

Oftmals schülerorientierte mäandrierende Linien



Quo vadis, flexible Bedienformen?

Erklärungsversuche Status Quo

- Geringes kommunalpolitisches Interesse am Thema (Hauptsache Schülerbeförderung läuft, Nahverkehr als zu minimierende Kostenposition)
- Fachkräftemangel auch beim AT (Anzahl, Qualifikation & Motivation)
- Denkblockade: Flexible Bedienformen und klassischer Nahverkehr werden nicht als zusammengehörig begriffen
- Nicht-Erkennen von Chancen z.B. (Erschließung von völlig neuen Zielgruppen, Verbesserung der Erschließung…) durch die Nutzung flexibler Bedienformen

Wunsch „Vorwärtsstrategie im ÖPNV“

Paradigmenwechsel: Vom Sichersteller der gesetzlich geforderten Schülerbeförderung zum Organisator der „Jedermann-Mobilität“

- Personalausstattung muss zum Anspruch passen // Vorhaltung von Branchenwissen
- Aufgabenwahrnehmung durch Nutzung des gesetzlichen Gestaltungsrahmens
- Experimentierfreudigkeit anstelle von Ablehnung durch Verweis auf jahrelange negative Erfahrungen der Branchenakteure
- „Hausaufgaben machen“, d.h. nicht nur dem Schülerverkehr flexible BF zu Zeiten vermeintlich geringer Nachfrage „beistellen“, sondern kleinräumige Analyse der Mobilitätsbedürfnisse

Stephan Börger / Mobilitätsmanagement
☎ 0511 / 53333-107
boerger@lnvg.de