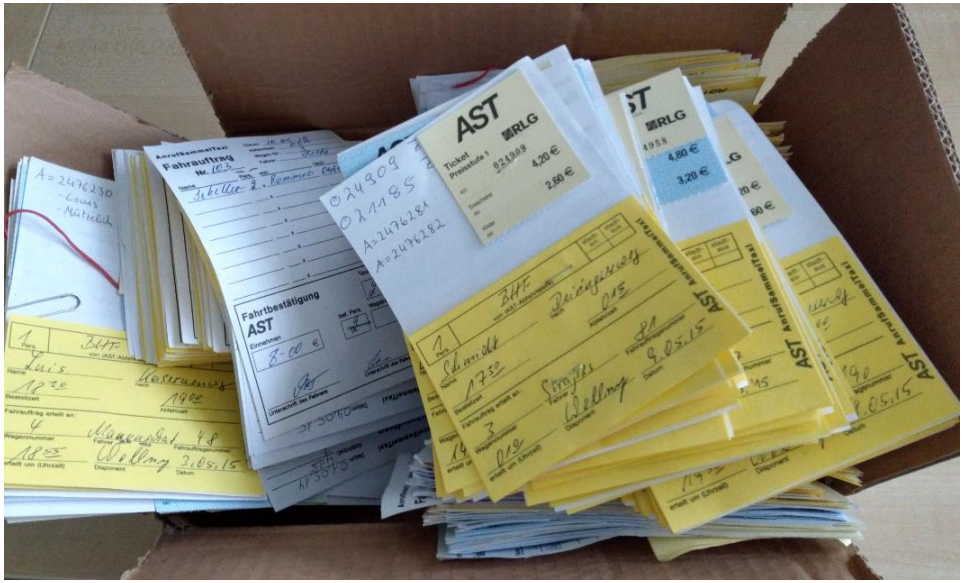
ESM

Abrechnung von Bedarfsverkehren



6. PRAXISSEMINAR

Frithjof Eckardt, ESM GmbH

Abrechnung von Bedarfsverkehren

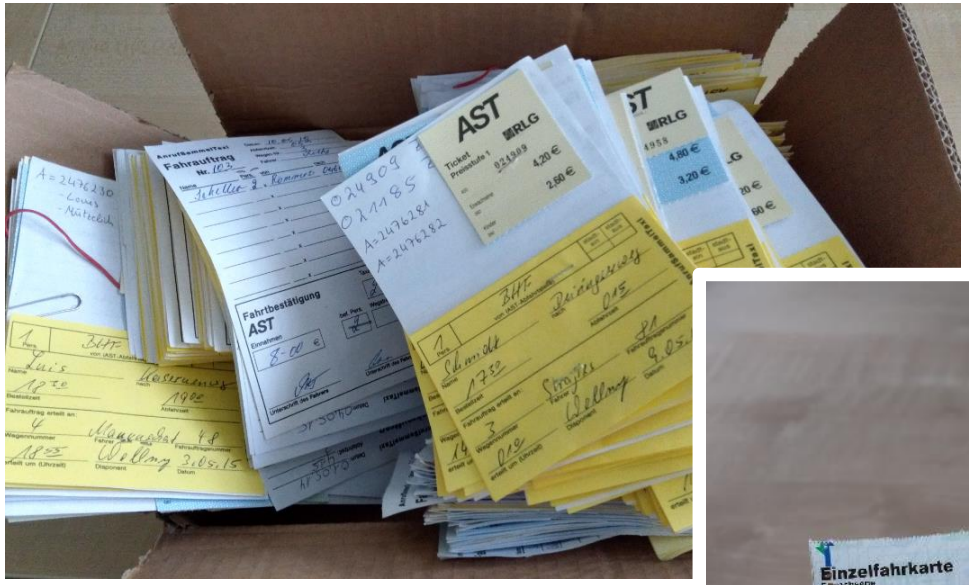
Unterscheidung zwischen:

- Fahrscheinverkauf
- Unternehmerabrechnung
- Verbundabrechnung
- „neue Verkehre“

Fahrscheinverkauf

ESM

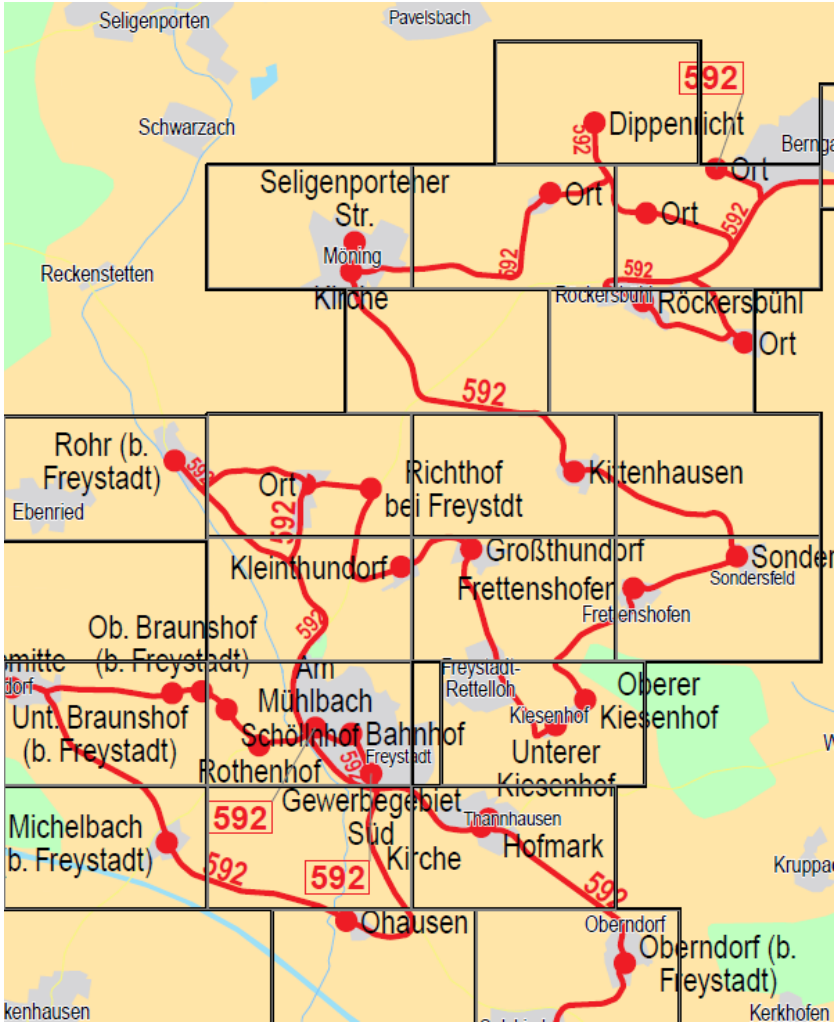
- Notfahrscheine
  - aufwendige Kontrolle
- Handverkaufsgeräte
  - Parallelsystem, insbesondere zu Statistik
- integrierte Systeme
  - automatische Rückmeldung des Verkaufs
  - keine spätere Korrektur durch Unternehmer möglich
  - jedes Fahrzeug muss ausgerüstet sein
- E-Ticketing
  - Vorverkauf, keine Kopplung zu Statistik


AST
Fahrbestätigung
AST
Fahrauftrag

Einzelfahrkarte
Preisstufe 3
4,20 €
EWF
ESM
SAMSUNG
AnSaT-Terminal - Detailansicht
16:49 letzter Datenabruf
Auftrag 1768006 vom 28.04.2016
Korbach ZOB
Herr Mustermann
91,50€ EMonat
12,00€ m
Rollstuhl
Dsee-Heringhausen
Diemelbrücke
Herr Mustermann
Zurück

Tarifierung

- nach Bustarif
- „In Anlehnung“ an Verbundtarif
- Was bedeutet Kurzstrecke?
- Durchfahrene Waben?



Tarifierung

ESM

- nach Quell-Ziel-Matrix, also direkte Verbindung
- AST-Gebiete mit eigenen Tarifzonen (2. Preissystem)
- Komfortzuschläge
  - immer für bestimmte Fahrkartenarten
  - nie für bestimmte Fahrkartenarten
  - für bestimmte Betriebstag

Unternehmertypen

ESM

- Inhabergeführte Taxizentralen/Unternehmer
  - insbesondere auf dem Land
- Taxizentralen als Genossenschaft
  - mehrere bis viele (>100) angeschlossene Unternehmer
  - Vorstand muss sich Entscheidungen genehmigen lassen
  - Gerechtigkeit ggü. Unternehmen, keine Mischkalkulation
- Fahrdienstleister
  - Mietwagen-Konzession, → Rückkehrpflicht
- Busunternehmen mit eigenem Personal
  - i.d.R. KM-Ermittlung über Bordrechner

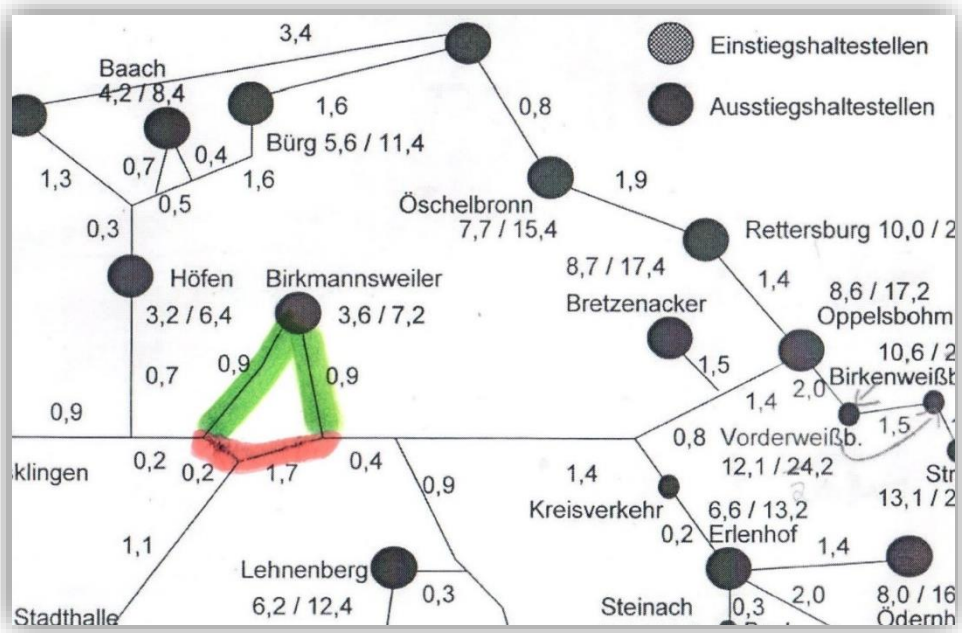
Vergütungsmodelle

ESM

- Taxitarif durch Fahrerablesung
  - Aufwand der Aufzeichnung
  - Gerechte Vergütung für Unternehmer, da Weg und Standzeit exakt berücksichtigt wird
  - Kontrolle ist schwierig
  - Auftraggeber wünscht für Leistungsstatistik die gefahrenen KM
- Wegstreckenzähler
  - ähnliche Situation wie beim Taxitarif

Vergütungsmodelle

- Vorgegebene KM
  - Ermittlung der Besetzt-KM
  - Verkettung von Aufträgen
    - unter Berücksichtigung von Mindest-KM des Umlaufs



Vergütungsmodelle

- Pauschalen innerhalb einer Linie
  - Einzelne Zonen
  - Unter Berücksichtigung des Rückweges
  - Aber was heißt „zurück“?

Linie 1009 Pfaffengrund - Wieblingen

S-Bhf bis Fa. Stotz (Kurpfalzring-Süd)	oder zurück
S-Bhf bis Pfaffengrund Kranichweg	oder zurück
S-Bhf bis kath. Kirche Wieblingen	oder zurück
Pfaffengrund bis kath. Kirche Wieblingen	oder zurück

Vergütungsmodelle

- Entfernungen aus Routing-System
  - Ungünstige Koordinaten können zu verfälschten Entfernungen führen

ergibt 2,2 KM

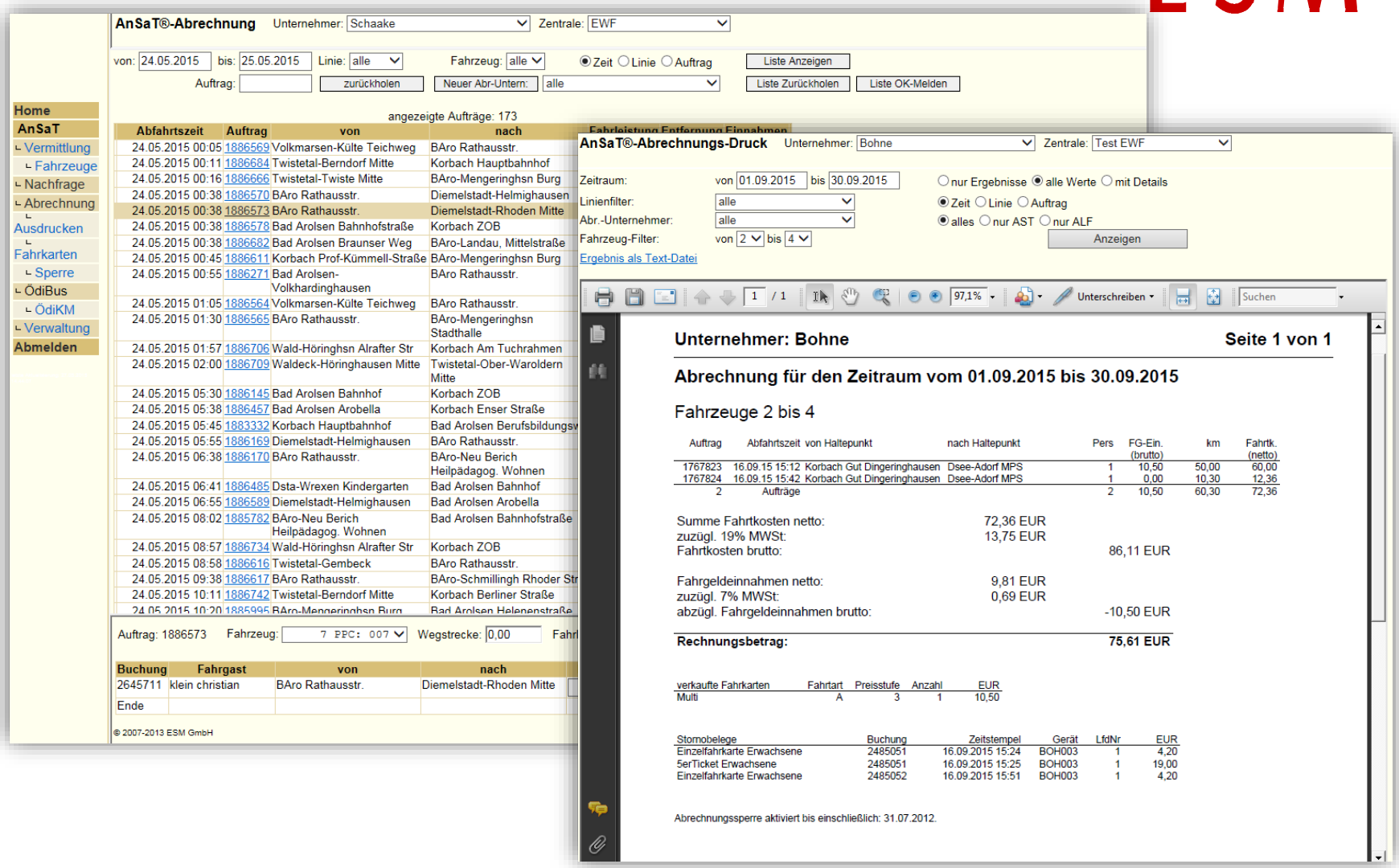
ergibt 0,6 KM

weitere Einflussgrößen

ESM

- Tag-/Nachttarif
  - Nachttarif gilt i.d.R. auch an SO- und Feiertagen
  - Spezialität: Nachttarif am Samstag
- Fahrzeuggröße
  - 1-4 Plätze
  - 5-8 Plätze
  - aber auch 1-8 Plätze wie Großraum-Fahrzeug
  - Rabatte, auch mit Staffelung
  - Tagespauschale
  - Stunden-Verrechnung
  - Vorhaltepauschale, ggf. fahrtenspezifisch

Digitale Abrechnung



Automatisierung

ESM

- Kopplung zu Taxivermittlungssystemen
  - SuE
  - Seibt & Straub
  - ExRam
  - Taxi.de
  - GeFos in Vorbereitung
  - MPC in Vorbereitung
- Nur bedingt Austausch der Abrechnungsdaten möglich
  - keine Korrektur Personen und Fahrkarten durch Fahrer
  - kein Fahrkartendruck über AnSaT

ÖdiBus-Abrechnung

ESM

- **Ö**rtlich **di**sponierter **Bus**
  - Linie besteht aus festen und zu buchenden Haltestellen
  - Ermittlung der Zusatz-KM zu fester Strecke

Datum	Abfahrt	von Haltepunkt	min.Länge [km]	Ist-Länge [km]	max.Länge [km]	St	FahrtBez
17.09.18	05:45	Feuerwehrhaus/Wartenberg	22,983	24,556	54,953	ok	7777
17.09.18	06:54	Erding/Erding	23,098	36,585	53,986	ok	65
17.09.18	Umsetzfahrt	Feuerwehrhaus/Wartenberg => Steinkirchen/Steinkirchen (ED)		9,342			
17.09.18	07:45	Feuerwehrhaus/Wartenberg	22,983	22,983	54,953	--	60
17.09.18	10:14	Erding/Erding	23,098	27,248	53,986	ok	66
17.09.18	11:05	Feuerwehrhaus/Wartenberg	22,983	22,983	54,953	--	61
17.09.18	12:14	Erding/Erding	23,098	23,098	53,986	--	67
17.09.18	Umsetzfahrt	Steinkirchen/Steinkirchen (ED) => Feuerwehrhaus/Wartenberg		9,269			
17.09.18	13:05	Feuerwehrhaus/Wartenberg	22,983	39,046	54,953	ok	6
17.09.18	14:14	Erding/Erding	23,098	32,008	53,986	ok	68
17.09.18	Umsetzfahrt	Sonnenhof/Wartenberg => Klinik/Wartenberg		0,756			
17.09.18	15:05	Feuerwehrhaus/Wartenberg	22,983	33,579	54,953	ok	63
17.09.18	16:14	Erding/Erding	22,945	37,345	56,130	ok	8888
17.09.18	Umsetzfahrt	Baustarring/Baustarring => Sonnenhof/Wartenberg		5,310			
17.09.18	17:05	Feuerwehrhaus/Wartenberg	22,983	36,182	54,953	ok	64
17.09.18	18:14	Erding/Erding	23,098	35,421	53,986	ok	70
17.09.18	Aussetzfahrt	Klinik/Wartenberg => Feuerwehrhaus/Wartenberg		1,091			
		gesamte Linie 561	276,333	396,802	655,778		
		Abweichung der Ist-Länge	120,469		258,976		

und so weiter

ESM

- Verbundabrechnung
  - In jedem Verbund anders
- „neue Systeme“
  - Problematik dürfte ähnlich wie zuvor sein, wird aber selten angesprochen
  - Wer ist Leistungserbringer?
  - Bestand der Taxiunternehmen?

Erst einmal die alte Methode realisieren.

Im nächsten Vertrag vereinfachen !?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Frithjof Eckardt
E S M GmbH
Tiefelstraße 2
30453 Hannover
Tel.: 0511/757812
E-Mail: esm@ansat.de