Ridesharing, Ridehailing oder ist es doch nur ein Anrufsammeltaxi?

Aktuelle Entwicklungen und populistische Einschätzungen

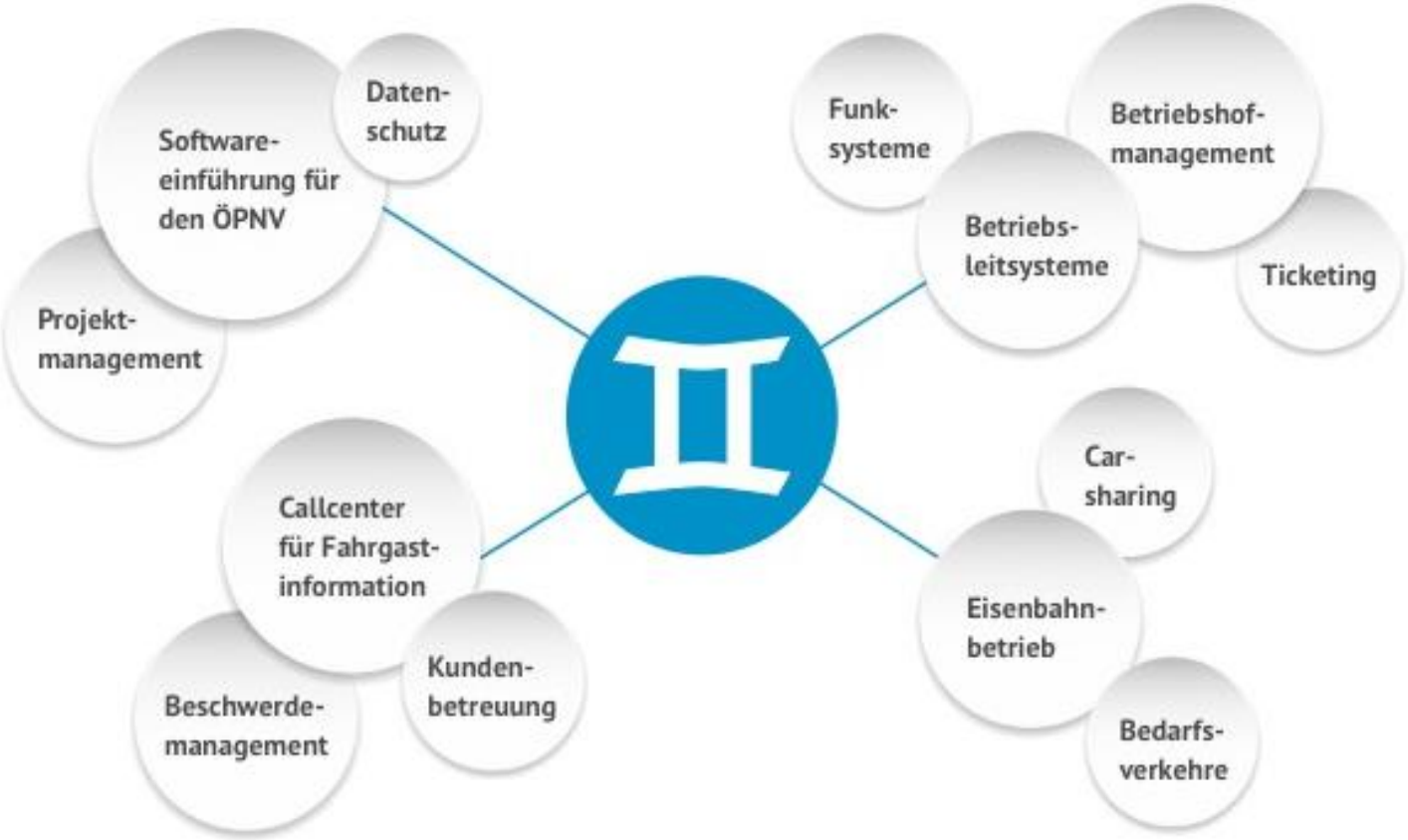
Kay Tewes - geminiptc

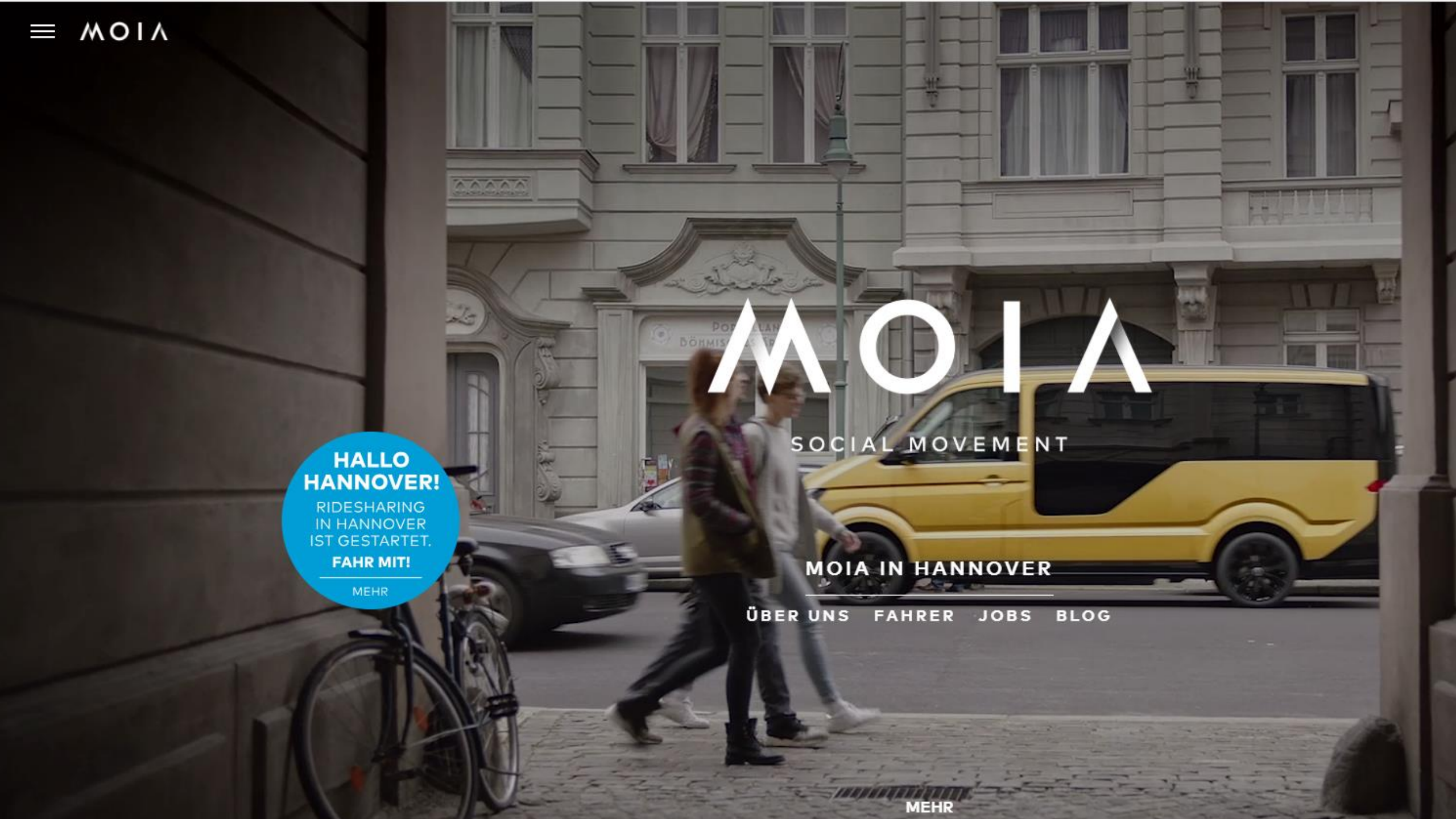
geminiptc

Über geminiptc

- 2016 gegründet
- Inhaber: Kay Tewes
- Standort Berlin

Expertise im ÖPNV und SPNV




MOIA
MOIA
SOCIAL MOVEMENT
HALLO HANNOVER!
RIDESHARING IN HANNOVER IST GESTARTET.
FAHR MIT!
MEHR
MOIA IN HANNOVER
ÜBER UNS
FAHRER
JOBS
BLOG
MEHR

Ridesharing / Ridehailing?

- Metropolenzentriertes System
- Sammeln von Buchungen, Abfahrtszeit wird vorgeschlagen
- Freier Flächenverkehr
- Smartphoneanwendung
- Buchungen können sich jederzeit verändern
- Es gibt keine Beförderungspflicht (?)
- Genehmigungsrecht...?

Anbieter Verkehre

door2door

MOIA
SOCIAL MOVEMENT

CleverShuttle

UBER

ioki

Anbieter Verkehre

- Startups, wie Door2Door
- Konzerneigene, wie Moia oder Moovel
- DB-Unternehmen: IOKI, Clever Shuttle

Anbieter Software

Wunder

fleetbird

Rechtliche Grundlagen...

- Meist werden die Verkehre nach der „Experimentierklausel“ zugelassen. Ausnahme IOKI Hamburg oder Door2Door Freyung: Als Linienverkehr zugelassen aufgrund der virtuellen Haltestellen.
- Uber und andere machen Druck bei der Änderung des Pbefg

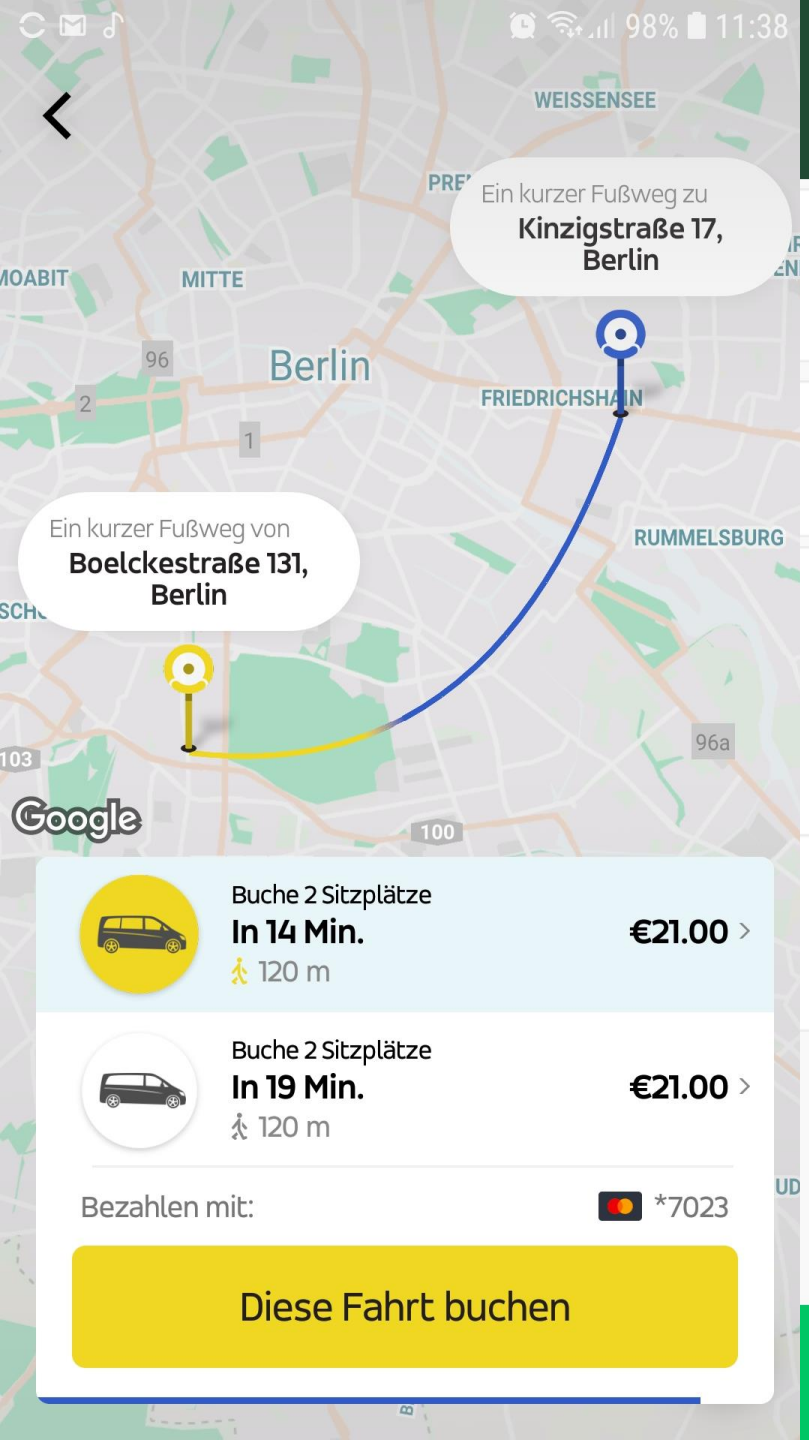
- **Änderung des Pbefg steht im Vordergrund**

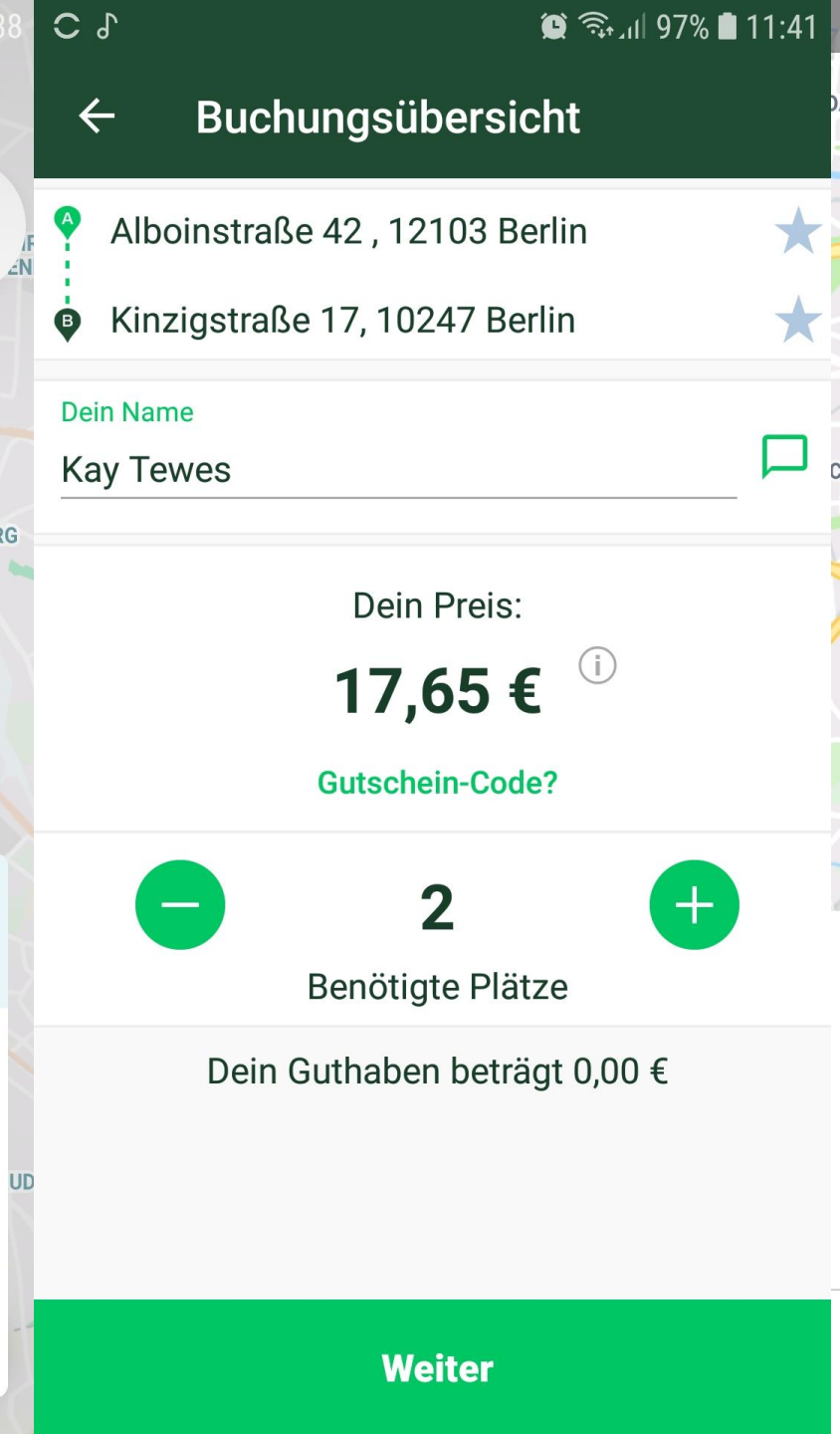
Wie sehen erste Erkenntnisse aus?

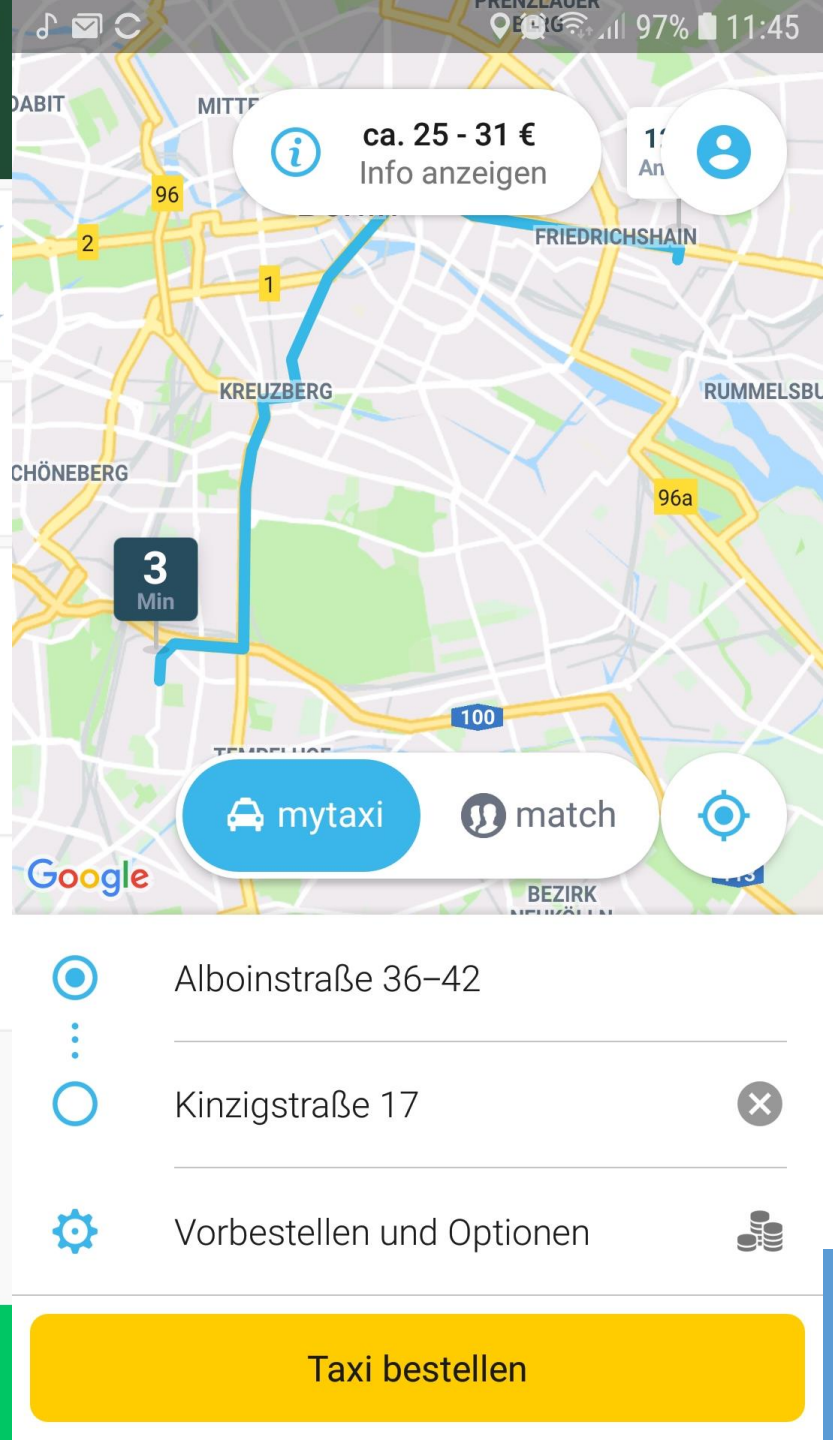
- Kosten pro Fahrgast: Solange es billig ist, wird es genutzt...
- Image ist extrem wichtig! Fahren, fahren, fahren...
- Die Mietwagenregelung wird missachtet
- Die Fahrer werden besser bezahlt als im Taxigewerbe

Erfahrungen aus Berlin

- Auslastung...
- Unterschiedliche Zielgruppen ergeben unterschiedliche Auslastungen
- Preis und Nutzung
- Ergänzung zum ÖPNV oder Luxus-ÖPNV?
  - „der Berlkönig ist ein Angebot für alle, die den ÖPNV nicht nutzen wollen!“ (Victoria Markewitz, Via Van bei der Digital Mobility Conference)


98% 11:38
WEISSENSEE
Ein kurzer Fußweg zu
Kinzigstraße 17, Berlin
MITTE
Berlin
FRIEDRICHSHAIN
Ein kurzer Fußweg von
Boelckestraße 131, Berlin
RUMMELSBURG
Google
Buche 2 Sitzplätze
In 14 Min.
120 m
€21.00
Buche 2 Sitzplätze
In 19 Min.
120 m
€21.00
Bezahlen mit:
*7023
Diese Fahrt buchen


97% 11:41
Buchungsübersicht
Alboinstraße 42 , 12103 Berlin
Kinzigstraße 17, 10247 Berlin
Dein Name
Kay Tewes
Dein Preis:
17,65 €
Gutschein-Code?
2
Benötigte Plätze
Dein Guthaben beträgt 0,00 €
Weiter


97% 11:45
ca. 25 - 31 €
Info anzeigen
FRIEDRICHSHAIN
KREUZBERG
3
Min
mytaxi
match
Google
Alboinstraße 36–42
Kinzigstraße 17
Vorbestellen und Optionen
Taxi bestellen

Hier regiert der

BerlKönig

Der ***BerlKönig*** fährt erst einmal innerhalb des östlichen S-Bahn-Ringes, sowie im Gesundbrunnen-, Michelangelokiez und im Komponistenviertel. Dazu zählen ebenfalls Friedrichshain-Kreuzberg, Mitte und Prenzlauer Berg.

Und wenn es wirtschaftlich werden muss?

Beispiel Berlkönig

- Preis:
  - „Pro begonnenem Kilometer ist ein Preis von 1,50 EUR zu zahlen. Unabhängig von den gefahrenen Kilometern ist jedoch ein Mindestpreis von 4,00 EUR zu zahlen. In Stoßzeiten wird zusätzlich ein Zuschlag in Höhe von 25% berechnet.“
  - Vergleich Taxi: Grundgebühr 3,90 €, Kilometer 1,85 €.
  - Jeder weitere über diese Person mitgebuchte Mitfahrer erhält einen Rabatt von 50% auf den Fahrpreis

Beispiel Berlkönig

- Nutzung:
  - Der BerlKönig ist kein Tür-zu-Tür Service. Beim Abholort und Zielort handelt es sich um BVG Haltestellen sowie weitere Haltepunkte im Bediengebiet.

Wer macht den Betrieb?

- Die Softwarehersteller?
- Der Aufgabenträger?
- Das Verkehrsunternehmen?
- Andere...?

Wann wird es wirtschaftlich?

„Wir werden erst wirtschaftlich, wenn es autonome Fahrzeuge gibt“

Besetzungsgrad entspricht in etwa dem eines Anrufsammeltaxis...

„Wo ist unser Geschäft? Überall da, wo ein Partner unsere Software lizensieren möchte“

Nutzung im ländlichen Raum?

- Eigenwirtschaftlich?
- Funktioniert es besser als ein Anrufsammeltaxi?
- Wie sieht es mit Anschlussmöglichkeiten an ÖPNV-Verkehre aus?
- Ist es cooler...?

Berlkönig für alle BVG plant Rufbusse ins Berliner Umland

Von Peter Neumann | 13.10.18, 18:08 Uhr

EMAIL | FACEBOOK | TWITTER | MESSENGER

Einer von 50 Berlkönigen. Nicht mehr lange, dann werden es 300 sein.
Foto: dpa/Paul Zinken

Nutzung im ländlichen Raum!

- WO ist das Modellprojekt?!
- Es ist ja eigentlich „nur“ freier Flächenverkehr...
- Wie sehen Rechenbeispiele aus?
- Die Mittel sind da, die Möglichkeit gibt es, wieso also noch ein Fahrplan?
- Wen benötigen wir alles, um die Verkehre aufzubauen?
  - Softwarehersteller
  - Betreiber der Verkehre: Verkehrsunternehmen, Taxis!

Danke für die Aufmerksamkeit!

Kay Tewes
Geschäftsführer
geminiptc
Alboinstr. 38-42
12103 Berlin

Tel.: 0176-55094029
Kay.tewes@geminiptc.com
www.geminiptc.com