Landkreisweiter AST-Verkehr in Waldeck-Frankenberg

Quelle: EWF / Martin Leclaire

Vorstellung AST im Landkreis Waldeck-Frankenberg
6. Praxisseminar ESM, Hannover, 18. Oktober 2018
Olaf Winter, Silvia Behle (EWF)

>> Gliederung

1. Der Landkreis Waldeck-Frankenberg
2. Entwicklung des AST im Landkreis von 1997 - 2017
3. Wie funktioniert unser AST?
4. Entwicklung wesentlicher Kennzahlen
5. Aktuelle Entwicklungen

EWF

1) Der Landkreis Waldeck-Frankenberg

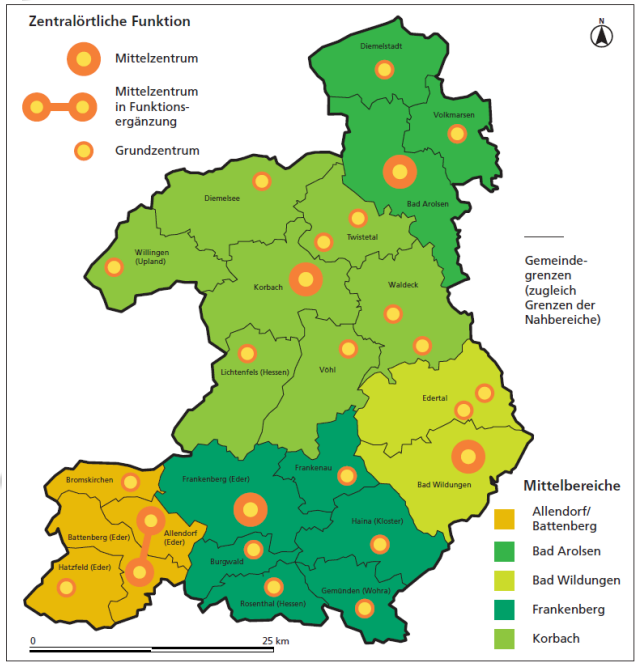
Quelle: http://www.waldecker-land.de/

1) Der Landkreis Waldeck-Frankenberg

Landkreis Waldeck-Frankenberg

Bundesland Hessen, Regierungsbezirk Kassel

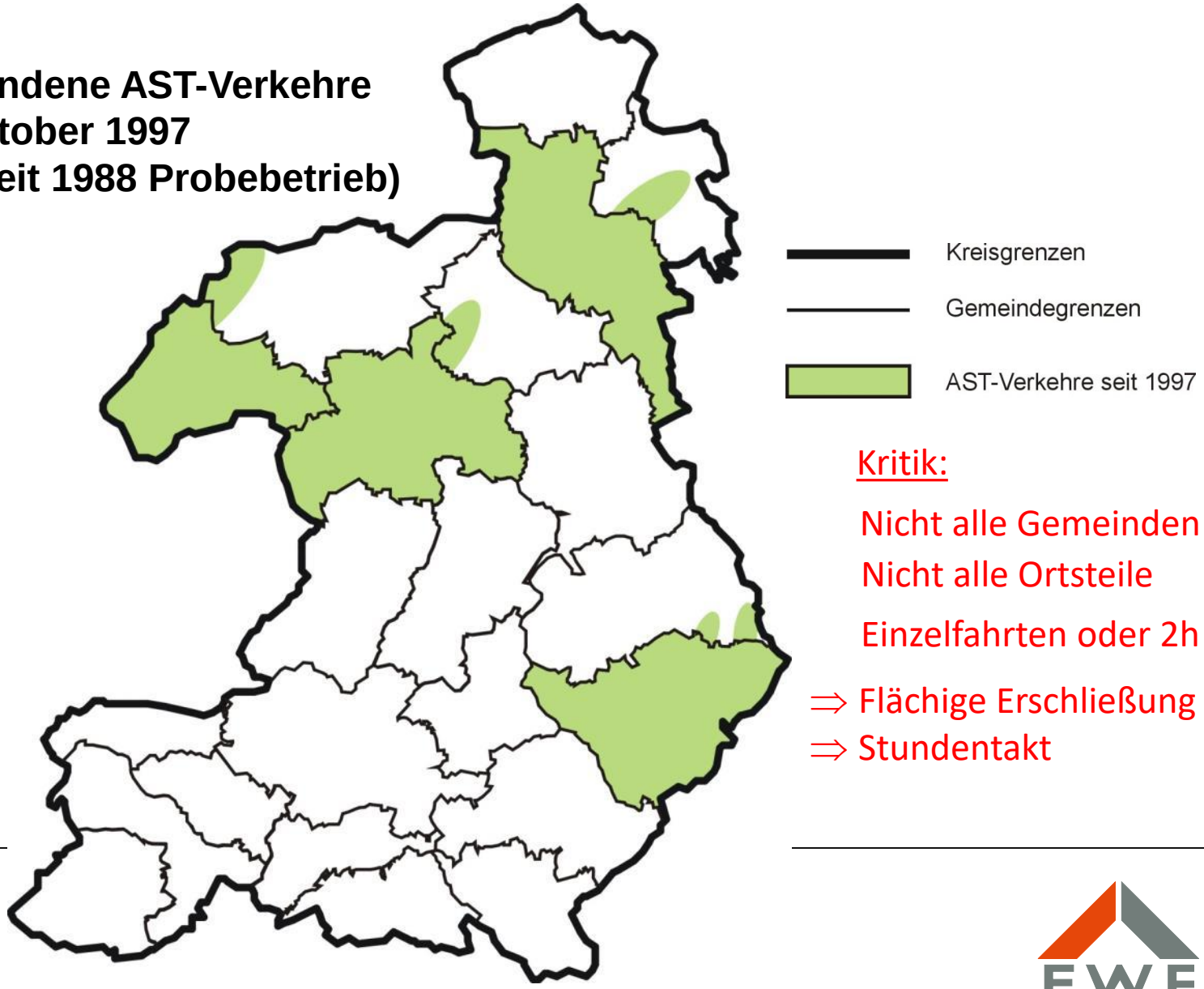
Einwohnerzahl (30.06.2017)	157.705 EW
Prognostizierte Einwohnerzahl 2030	149.000 EW
Fläche	1848,7 km²
Einwohnerdichte	85 EW/km²
Anz. Städte und Gemeinden	22
Anz. Ortsteile	189



Quelle: NVP Landkreis Waldeck-Frankenberg aus 2013

2) Entwicklung des AST im Landkreis von 1997 - 2017

Vorhandene AST-Verkehre im Oktober 1997 (z.T. seit 1988 Probebetrieb)



Kritik:

Nicht alle Gemeinden

Nicht alle Ortsteile

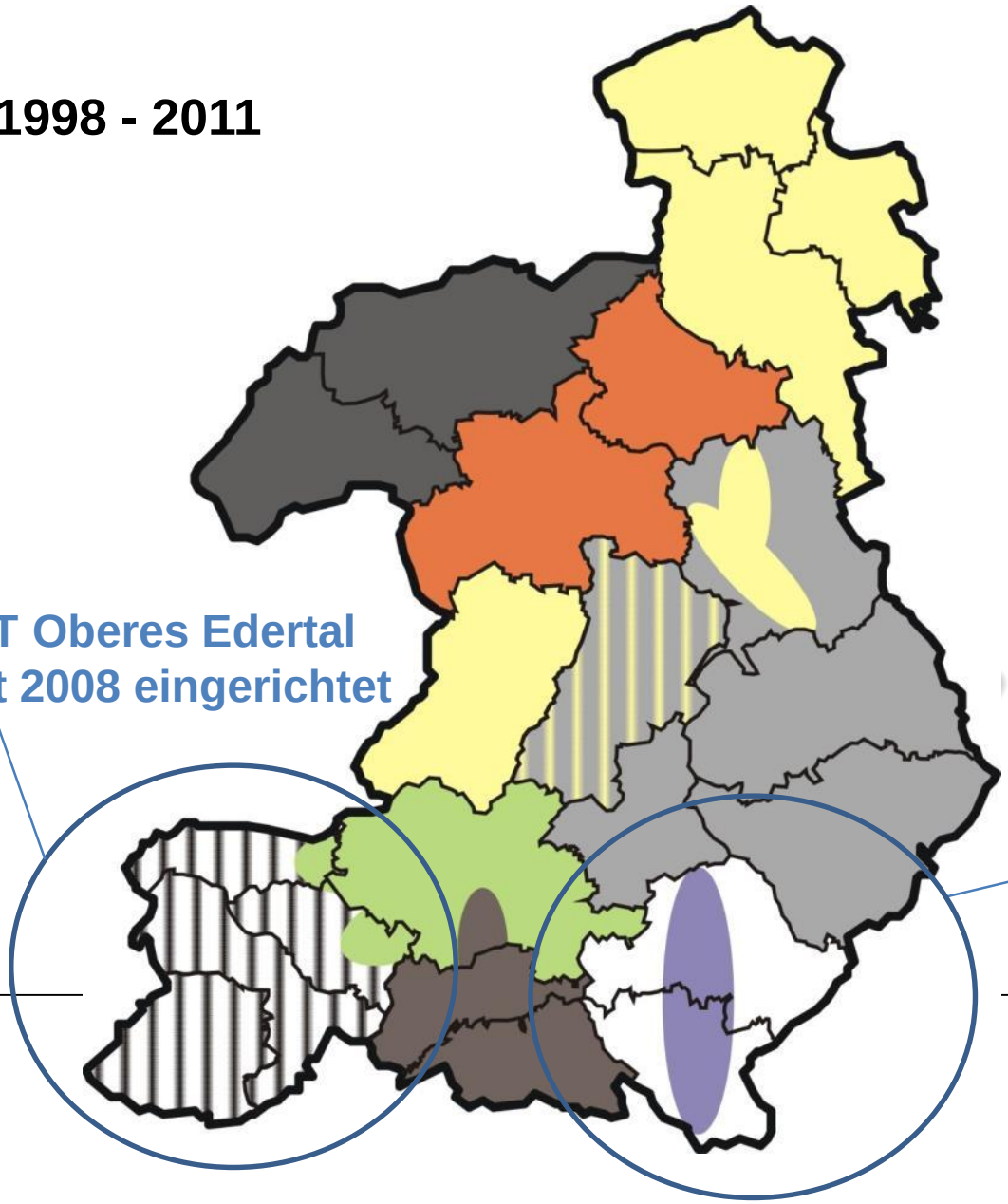
Einzelfahrten oder 2h

⇒ Flächige Erschließung

⇒ Stundentakt

2) Entwicklung des AST im Landkreis von 1997 - 2017

1998 - 2011



Kreisgrenzen

Gemeindegrenzen

Vorhandene AST-Verkehre

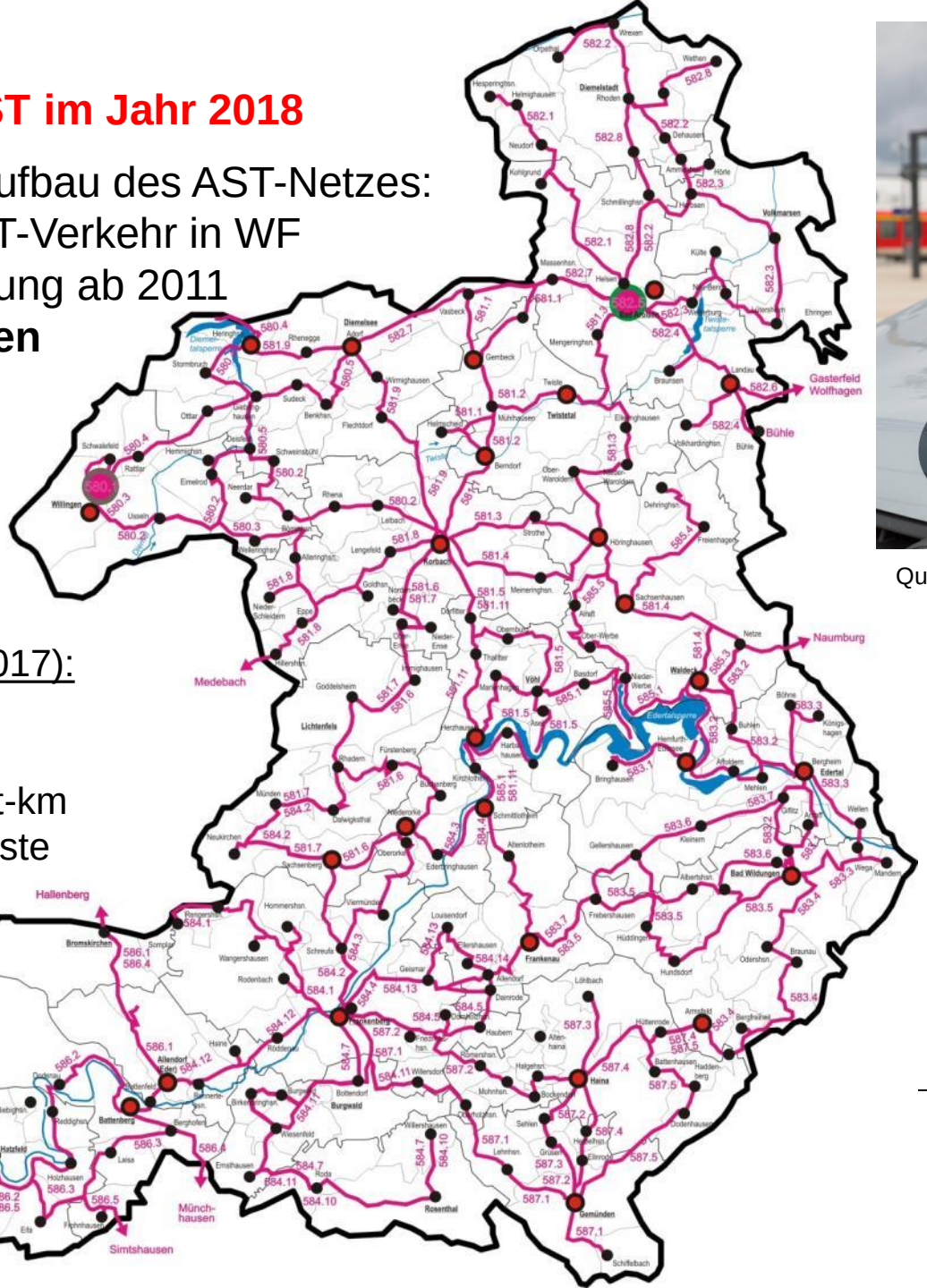
- Keine AST-Erschließung
- AST-Verkehre seit 1998
- AST-Verkehre seit 1999
- AST-Verkehre seit 2000
- AST-Verkehre seit 2003
- AST-Verkehre seit 2004
- AST-Verkehre seit 2006 (einschl. Vöhl)
- AST-Verkehre seit 2000 (eingestellt zum 14.12.2003)

AST Oberes Edertal seit 2008 eingerichtet

AST Haina / Gemünden seit 2011 eingerichtet

2) AST im Jahr 2018

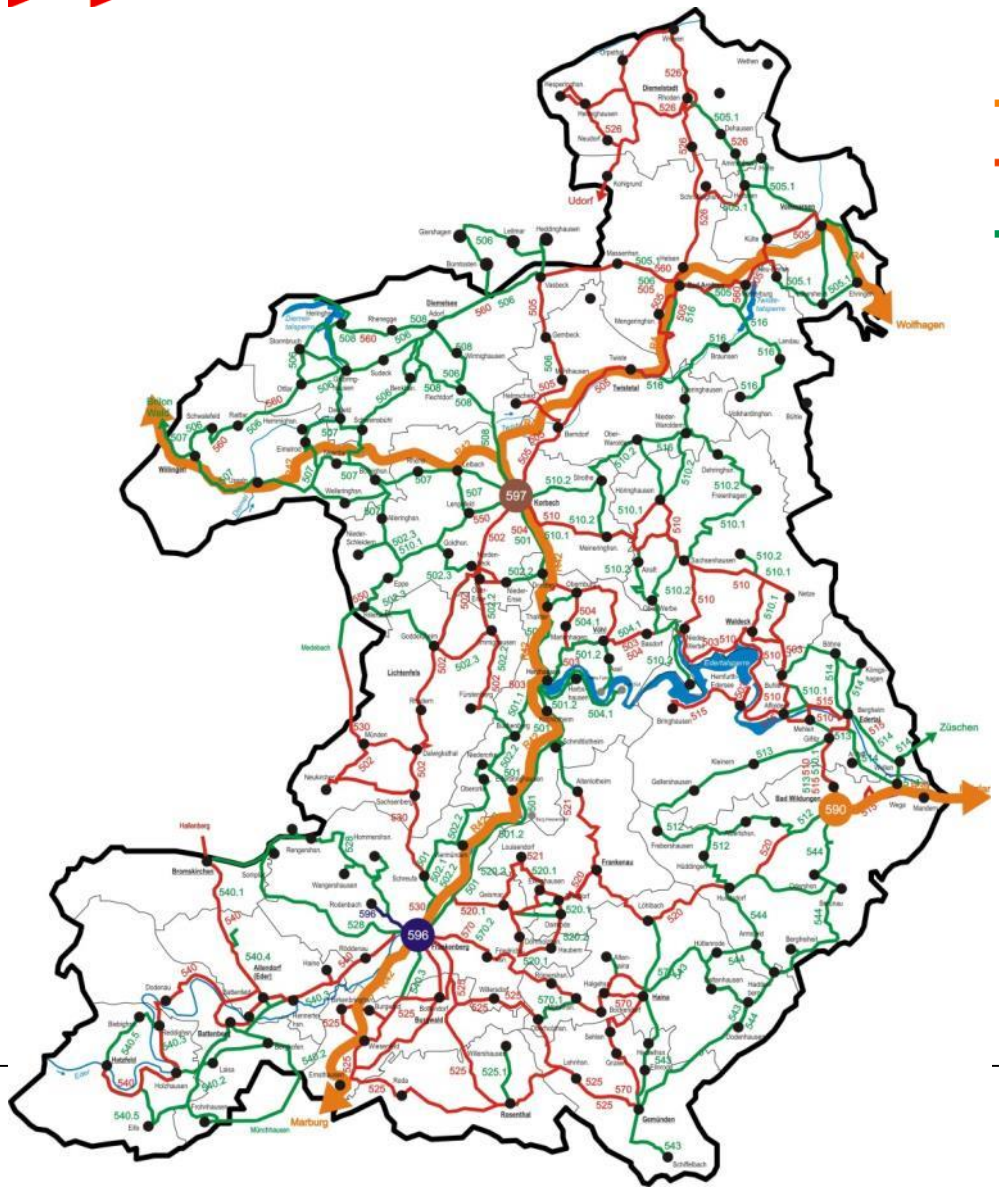
Sukzessiver Aufbau des AST-Netzes:
- seit 1988 AST-Verkehr in WF
- Vollerschließung ab 2011
- 25 **Netzknoten**



Quelle: EWF / Martin Leclaire

<u>Summe AST (2017):</u>
55 Linien
8 Linienbündel
2,4 Mio. Besetzt-km
319.000 Fahrgäste

2) Bahn und Bus im Jahr 2018



RB 42 Regionalbahn

510 Bus: Hauptlinien

510.1 Bus: Ergänzungslinien

597 Stadtverkehr

<u>Summe Bus (2017):</u>
45 Linien
8 Linienbündel (ohne Stadtbusse)
4,1 Mio. Fpl.-km
? Fahrgäste

>> 3) Wie funktioniert das AST?

> Stundentakt
> 365 Tage
> von 05:30 Uhr bis 01:30 Uhr
> von Haltestelle zu Haltestelle
> Parallelitätsprüfung +/- 30 Min. auf Bus & Bahn
> Deutlich mehr Haltestellen als beim Bus:
z.B. touristische Ziele und Quartierserschließung
> AST fährt nur bei vorheriger Buchung!

Buchung AST:
- nur <u>eine</u> AST-Zentrale 05631 / 506 20 88
- Online-Buchung via Fahrplanauskunft des NVV bzw. NVV-App

So buchen Sie Ihre AST-Fahrt online:

Auf Fahrplanauskunft unter **www.nvv.de** gehen oder direkt diesen QR-Code scannen:

- Start- und Ziel-Ort sowie Uhrzeit eingeben
- AST-Verbindung auswählen
- In der Detailansicht auf „Buchen" klicken
- E-Mail oder Name eingeben bzw. bei erstmaliger Nutzung zunächst neu registrieren
- Anzahl Fahrgäste, Extra-Wünsche und NVV-Karte/ AST-Zuschlag angeben
- Buchungsbestätigung erhalten

Quelle: AST-LFP (EWF / banana)

So funktioniert die AST-Buchung

Im Fahrplan Abfahrts-/Zielort und Uhrzeit ablesen

» AST fährt im Stundentakt von Haltestelle zu Haltestelle, wenn im Abstand von +/– 30 Minuten weder Bus noch RegionalBahn fahren.

Fahrt bis spätestens 30 Minuten vorher verbindlich buchen

Infos & Buchung: 05631 5062088

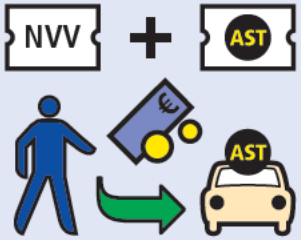
» Erreichbar täglich von 7.00 Uhr bis 21.00 Uhr, freitags und samstags bis 24.00 Uhr

» Oder online unter **www.nvv.de** (ausführliche Infos zum Online-Buchungsablauf auf der Vorderseite)

Rechtzeitig losgehen und ggf. ein paar Minuten warten

» Verzögerung der Abfahrtszeit möglich (Wartezeiten von 10 bis maximal 15 Minuten)

AST-Zuschlag und ggf. NVV-Fahrkarte beim Fahrpersonal kaufen



» AST-Zuschlag 1,00 Euro

» Kein weiterer AST-Zuschlag erforderlich bei linienbedingtem Umstieg

» Kinder unter 6 Jahren in Begleitung eines Erwachsenen frei

Quelle: AST-LFP (EWF / banana)

3) Wie funktioniert das AST?

Quelle: EWF / Martin Leclaire

Im AST-Verkehr werden nur Pkw eingesetzt
(max. acht Fahrgäste).

Spezial-Pkw für Rollstühle sind verfügbar. Mindestens einen Tag vorher buchen.

Keine Fahrradmitnahme.

<u>AST = Linienverkehr</u>
Sachkundenachweis
Pers.beförderungsschein

3) Wie funktioniert das AST?

AST ist genehmigt als Linienverkehr mit <u>AST-Korridoren</u>

	Montag - Freitag		Samstag		Sonn- und Feiertag	
Verkehrsbeschränkungen						
Anmerkungen	BI	BI	BI	BI	BI	BI
Korbach, AST-Haltestellen	5.35	1.35	5.35	1.35	5.35	1.35
Korbach-Lelbach, Stadtweg	5.45	1.45	5.45	1.45	5.45	1.45
Neubaugebiet	5.45	1.45	5.45	1.45	5.45	1.45
Willinger Str	5.45	1.45	5.45	1.45	5.45	1.45
Korbach-Rhena	5.49	1.49	5.49	1.49	5.49	1.49
Am Hahnenberg	5.49	1.49	5.49	1.49	5.49	1.49
Willingen-Bömighausen, Mitte	5.52	1.52	5.52	1.52	5.52	1.52
Auf dem Burlande	5.52	1.52	5.52	1.52	5.52	1.52
Dorfstraße	5.52	1.52	5.52	1.52	5.52	1.52
Stendergrund	5.52	1.52	5.52	1.52	5.52	1.52
Wiesengrund	5.52	1.52	5.52	1.52	5.52	1.52

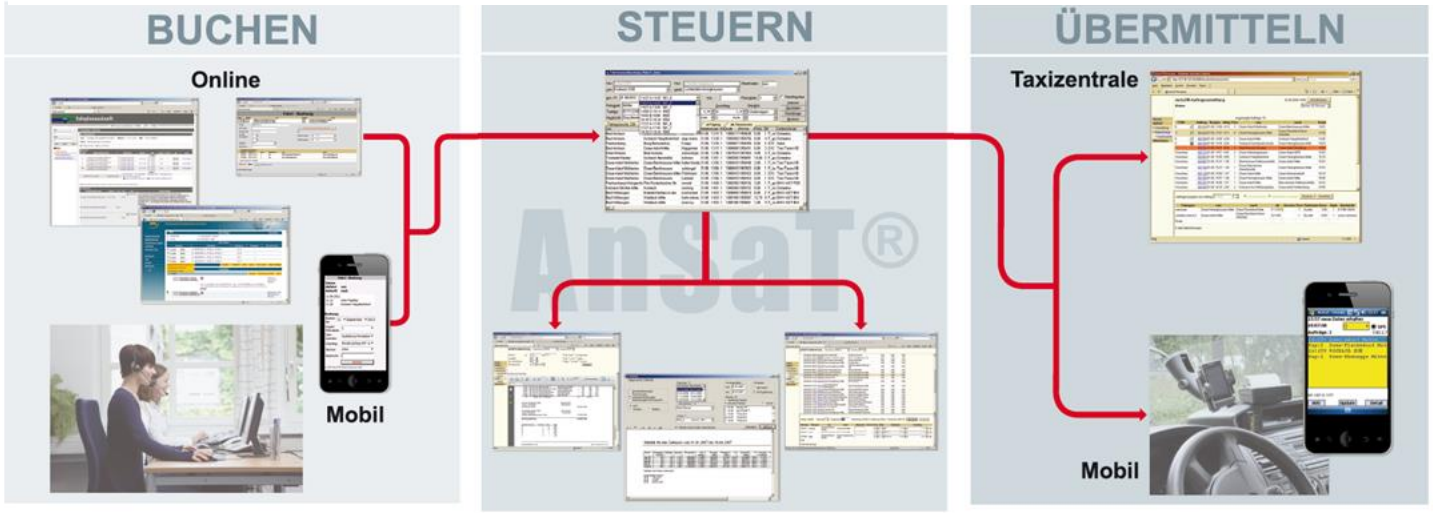
AST-Korridor:

- Haltestellen eines **Gemeindeteils** bilden einen Korridor mit gleicher Fahrplanzeit (z.B. Lelbach zur Minute 45)
- **Kein Binnenverkehr** innerhalb eines Korridors möglich (Ausnahmen: Bad Arolsen, Frankenberg und Willingen)
- Im **Quell- oder Zielverkehr** ist jede Haltestelle eines Korridors buchbar.

Z.B. Korbach hat fast **70** Haltestellen! Innerhalb einer Linie haben wir damit einen **Flächenverkehr** (integriert in die NVV-Fahrplanauskunft).

3) Wie funktioniert das AST?

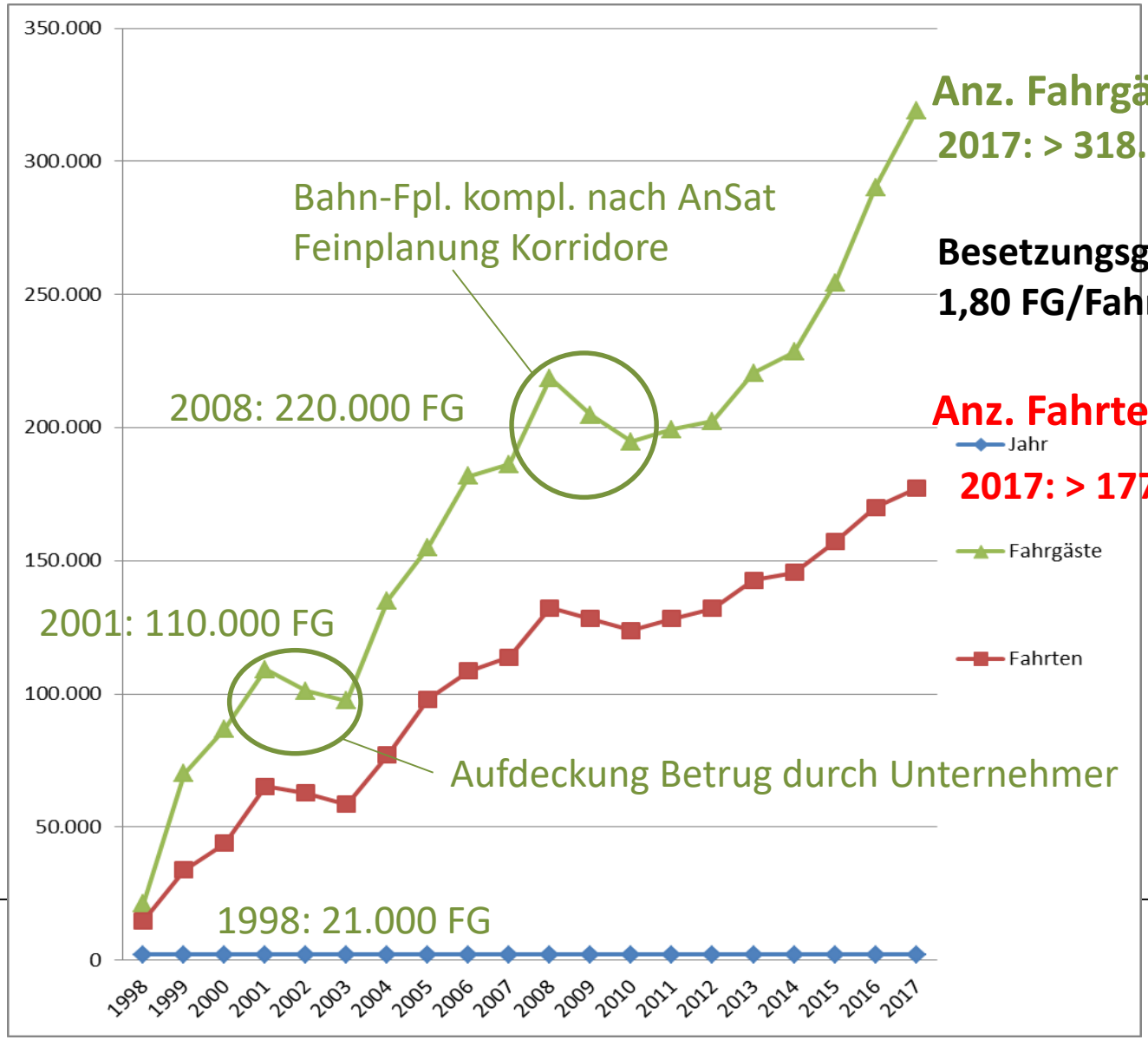
Disposition der Fahrtaufträge seit 2002 mit AnSaT (ESM)



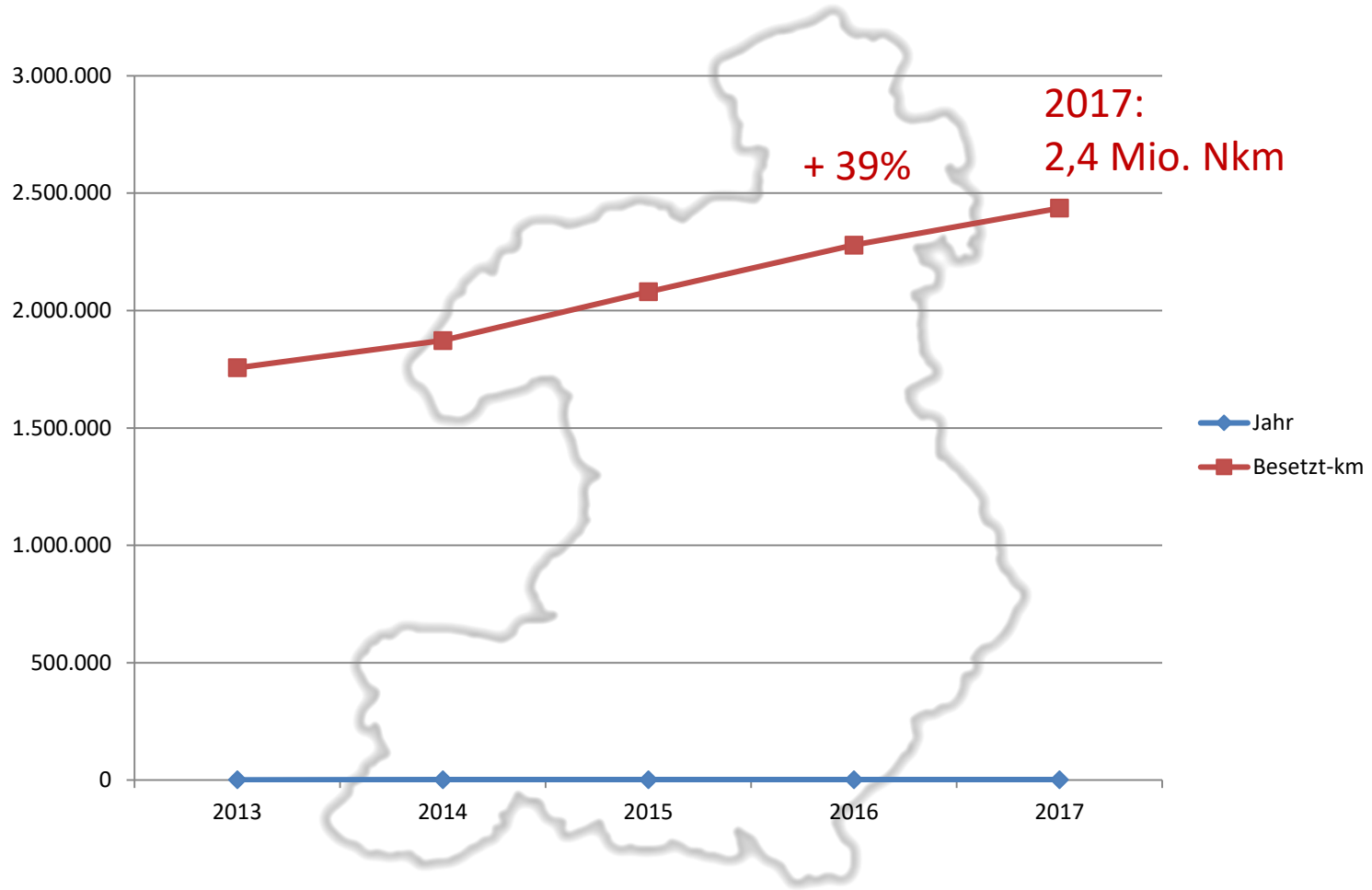
Quelle: ESM

Weiterentwicklung:
- Auswertungs- und Prüfungstools
- Disposition bis ins Fahrzeug (AnSaT Terminal)
- Integration in Fahrplanauskunft incl. Online-Buchung
- Mobiler Fahrscheindruck

4) Entwicklung wesentlicher Kennzahlen



4) Entwicklung wesentlicher Kennzahlen



>> 5) Aktuelle Entwicklungen

Politischer Auftrag aus 1985 erfüllt:
Flächenhaft vorgehaltener Stundentakt, verankert im Nahverkehrsplan

Kosten auf dem Prüfstand

Kreistag diskutiert über eine neue Finanzierung fürs Anruf-Sammel-Taxi

WALDECK-FRANKENBERG. nicht weit genug: Sie setzte rich Frese. Aber das müsse schon aus sozialen Gründen

Einigkeit über alle Parteigrenzen hinweg, dass AST sinnvoll und unverzichtbar ist.

Forderung: Die Städte und Gemeinden sollen finanziell entlastet werden!
=> Lösung: Änderung des Kostenschlüssels zu Lasten des Kreises

Junge Union: AST-Verkehr weiter ausbauen

WALDECK-FRANKENBERG.
Die Junge Union (JU) Waldeck-Frankenberg begrüßt die Ide-

Sammel-Taxi für Discos und Firmen ausweiten

Kreistag will Angebot verbessern und zunächst Bedarf klären

Von Dr. Karl Schilling

WALDECK-FRANKENBERG. men im Kreis erforderlich? Dazu soll der Kreisausschuss die Schichtzeiten feststellen die Firmen an den Kosten beteiligt werden können, forderte Heidemarie Boulnois.

Parallel dazu parteiübergreifende Forderung zur Ausweitung der AST-Verkehre:
- Betriebsschluss Nächte Fr/Sa und Sa/So von 01:30 Uhr auf 03:30 Uhr verlängern
- An Werktagen Betriebsstart von 05:30 Uhr wegen Schichtarbeitern vorverlegen

EWF

5) Aktuelle Entwicklungen

Ausrichtung auf Freizeitverkehre / Tourismus

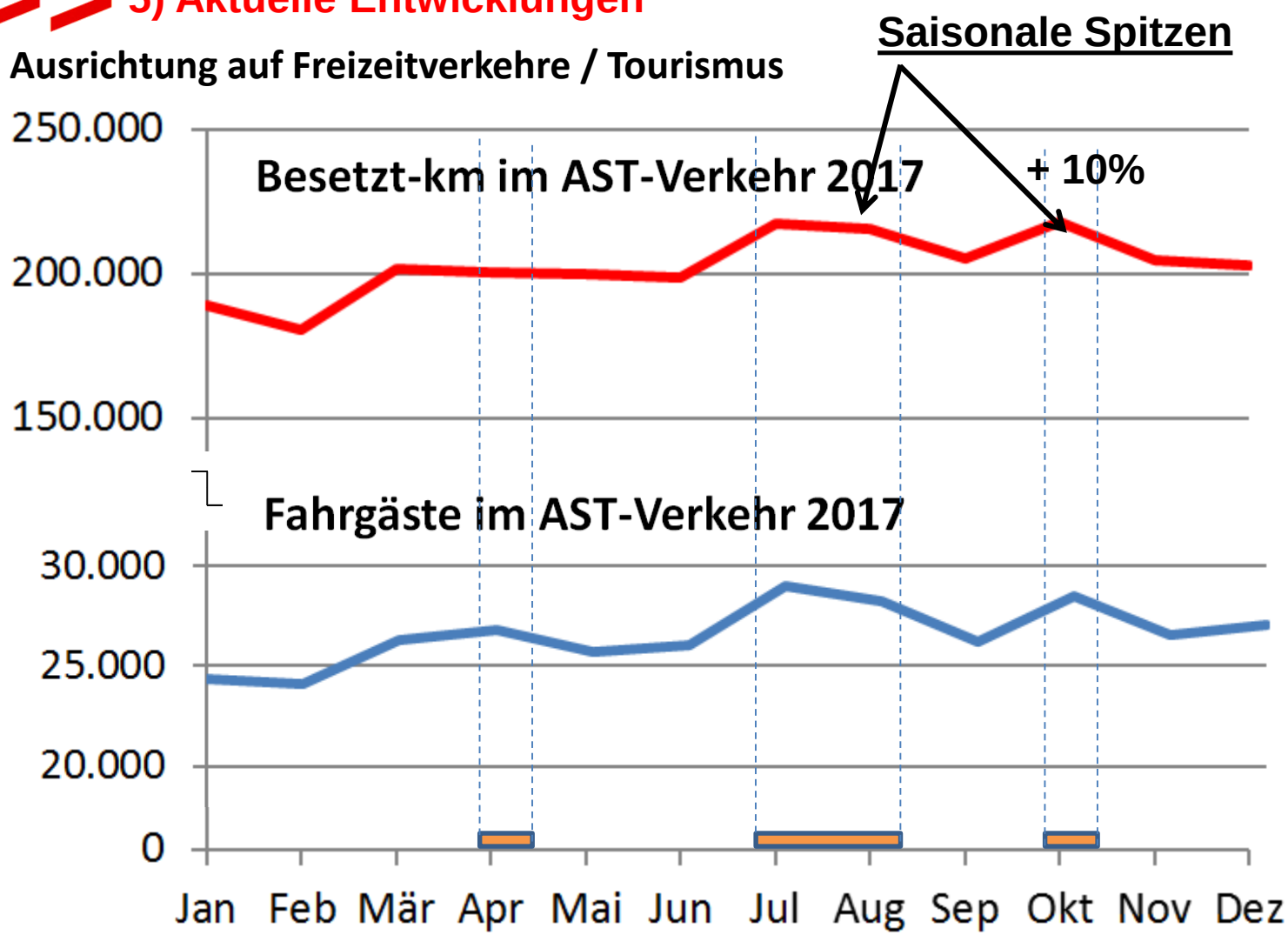
Der Nationalpark Kellerwald-Edersee ist seit 2018 Fahrtziel Natur

AST ist integraler Bestandteil des Mobilitätskonzeptes

Quelle und weitere Informationen:
http://www.fahrtziel-natur.de/natur/view/gebiet/kellerwald_edersee/film.shtml

5) Aktuelle Entwicklungen

Ausrichtung auf Freizeitverkehre / Tourismus



5) Aktuelle Entwicklungen

Auftragsvolumen macht EU-Ausschreibung erforderlich

Bus- und AST-Ausschreibungen bislang in getrennten Verfahren

Umfangreiches Vertragswerk

Kommunikation mit Bietern über e-Vergabeplattform

Auftragsvolumen auch für Busunternehmen interessant,
zumal Ausschluss Parallelverkehr Bus und AST

=> Taxi- und Mietwagengewerbe müssen entsprechende Fähigkeiten entwickeln!

Fahrermangel

Schülerticket Hessen

>> 5) Aktuelle Entwicklungen

Würden wir es heute genauso machen?

JA: Waldeck-Frankenberg war Vorreiter => **„Hightech-AST“**
Das AST ist in allen Bevölkerungsgruppen etabliert!
Bedarfsverkehr ist nachhaltig und erschließt die Fläche!

ABER: Das AST wurde als unabhängige Netzebene geplant. Umstiege von AST zu AST funktionieren kreisweit und werden genutzt.
Umstiege auf Bus und Bahn sind wg. Taktverkehr möglich, aber nicht überall attraktiv. Der Ausschluss von Parallelverkehr ist sehr komplex.
ITF für AST, Bus und Bahn?

Kosteneinsparung durch Umstellung auf Zu-/Abbringerverkehr?
Vielleicht: Aber mehr Leer-km (Kosten+) und mehr Umstiege (Ertrag-)…
Zudem ist der Einkauf von Busleistung teurer und in Zeiten und Räumen geringer Nachfrage auch unter Umweltaspekten kritisch zu hinterfragen.

EWF

Vielen Dank!

Energie Waldeck-Frankenberg GmbH

Olaf Winter
Silvia Behle

Abteilung Öffentlicher Personennahverkehr

Schlossplatz 7
34474 Diemelstadt-Rhoden

Postanschrift: Postfach 1709, 34487 Korbach

Internet: www.ewf.de